

ОХРАННО-ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

WOODOO

МОДЕЛЬ WD-870W

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	4
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	6
Сканирующий модуль	6
Отпечатки пальцев	6
Метка	7
Служебная кнопка	8
Индикатор системы	8
Предупредительная и тревожная сигнализация	9
Звуковые сигналы блока управления системы	9
ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ И ФУНКЦИИ	10
Режим полной охраны	10
Включение охраны	10
Выключение охраны	10
Режим "Иммобилайзер"	12
Режим AntiHiJack (защита от захвата автомобиля)	12
Выключение режима тревоги	13
Открытие багажника в режиме охраны	14
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ И ФУНКЦИИ	15
Режим охраны без датчиков	15
Программируемые сервисные функции (таймерные каналы)	15
УПРАВЛЕНИЕ СЕКРЕТНЫМ КОДОМ	16
Ввод секретного кода	16
Выключение режимов охраны и тревоги	16
Режим "ТО" (техническое обслуживание)	16
ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА	18
ЗАПИСЬ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ ВОДИТЕЛЕЙ	19
УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ ВОДИТЕЛЕЙ	20

СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ	21
Проверка концевых выключателей и датчиков №2-4 перед включением охраны	21
Контроль концевых выключателей и датчиков №2-4 в режиме охраны	21
Защита от случайного выключения охраны	21
РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	22
Управление системой по телефону (Reef GSM)	22
Датчики №3, 4	22
Дистанционное радиоповещение (пейджер)	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы	25
Общие настройки	25
Параметры работы сигнализации	26
Параметры обработки сигналов подключенных элементов автомобиля	27
Таймерные каналы	28
Параметры работы пейджера	29
Параметры Reef GSM	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке	31
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Рекомендации по сканированию отпечатка пальца	32
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	34
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	35

Охранно-противоугонная система **WOODOO WD-870W** (далее – система) предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата, а также сигнализации о попытках проникновения.

Система устанавливается на автомобили, оборудованные штатным центральным замком, который управляется дистанционно с помощью штатного пульта управления (например, брелока).

Принцип работы системы основан на биометрической идентификации водителя по отпечаткам пальцев, дистанционном опознавании метки-транспондера (далее метка) и автоматическом распознавании момента запираения и отпираения центрального замка штатным пультом управления.

Охранная функция системы

Перечень контролируемых элементов зависит от конкретного подключения системы к электрооборудованию автомобиля. Вариант подключения уточните в установочном центре. При рекомендуемом подключении в режиме полной охраны система контролирует:

- концевые выключатели дверей, капота, багажника;
- состояние замка зажигания;
- нажатие на педаль тормоза;
- датчик разбития стекла, входящий в комплект поставки (датчик №2); регистрирует даже легкое постукивание по стеклу монеткой (предупредительный сигнал), если стекло было разбито, формируется тревожный сигнал;
- дополнительные двухуровневые (двухзонные) датчики (датчики №3, 4), если они установлены.

Датчик №1 в данной системе отсутствует, вместо него подключается активная антенна для работы с метками.

Нумерация датчиков №2-4 указана в соответствии с их рекомендуемым подключением к системе. Если в установочном центре было выбрано другое подключение, соответствующая информация должна быть указана в Приложении 1.

Дополнительно в системе предусмотрен режим охраны без датчиков.

При изменении состояния хотя бы одного из контролируемых элементов (а также при формировании тревожных сигналов датчиков №2-4) система переходит в режим тревоги – включается тревожная сигнализация, на пейджер и телефон отправляются тревожные сообщения.

При формировании предупредительных сигналов датчиков №2-4 режим тревоги не включается, система подает только предупредительную сигнализацию.

Противоугонная функция системы

Высокий уровень защиты автомобиля и устойчивость системы к нейтрализации обеспечивается применением дистанционно управляемого реле WAIT-D, выполненного в корпусе штатного реле для обеспечения максимальной скрытности установки.

При необходимости к системе можно подключить неограниченное количество дополнительных реле HOOK-UP и WAIT UP типов WAIT-D и HOOK-DZ.

В системе предусмотрена возможность запираения замка капота при включении охраны. Команда "отпереть замок капота" является одновременно командой "разрешить работу двигателя" и формируется системой при включении зажигания (если водитель идентифицирован по отпечатку пальца).

Для выполнения команд отпираения-запираения замка капота может использоваться дистанционно управляемое реле HOOK-HLD (HOOK-HLMD) производства компании "Альтоника". Данное реле в комплект поставки системы не входит и приобретается дополнительно.

При покупке системы проверьте комплектность поставки в соответствии с перечнем раздела "КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ". После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны:

- помочь записать отпечатки пальцев водителя в память системы и убедиться в их стабильной и уверенной идентификации;
- выдать 2 метки;
- выдать руководство пользователя, краткую инструкцию (рекомендуется хранить в бардачке), памятку (рекомендуется иметь при себе);
- выдать рекомендации по установке;
- выдать гарантийный талон.

Электронные версии документов размещены на официальном сайте компании "Альтоника" (www.altonika.ru).

При возникновении вопросов обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

СКАНИРУЮЩИЙ МОДУЛЬ

Сканирующий модуль (далее – модуль) используется для записи отпечатков пальцев водителей в память системы и их последующей идентификации. Идентификация водителя по отпечатку пальца используется для подтверждения выключения охраны после подачи соответствующей команды штатного пульта управления.



Рис. 1. Сканирующий модуль

В случае загрязнения поверхность модуля следует протирать чистой сухой салфеткой.

Модуль установлен в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение модуля Вам укажут после установки системы на Ваш автомобиль.

ОТПЕЧАТКИ ПАЛЬЦЕВ

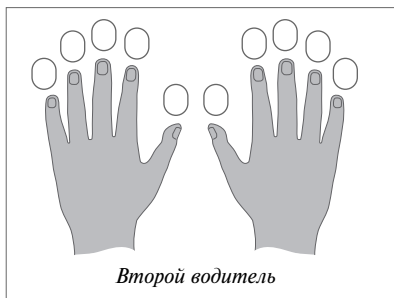
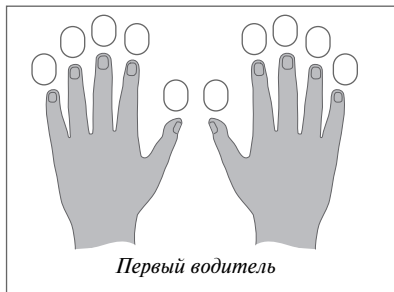
В память системы должны быть записаны отпечатки двух пальцев водителя – палец 1 и палец 2. Если водителей несколько (всего не более трех человек), то должны быть записаны отпечатки двух пальцев каждого из водителей.

Запись отпечатков пальцев первого водителя производится под контролем специалистов установочного центра после монтажа системы. Запись отпечатков пальцев второго и третьего водителей может быть осуществлена самостоятельно (см. раздел “ЗАПИСЬ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ ВОДИТЕЛЕЙ”), либо также под контролем специалистов.

Палец 1 и палец 2 предназначены для идентификации водителя при выключении охраны с помощью штатного пульта управления. Кроме того, любой из записанных отпечатков (палец 1 или палец 2) можно использовать для альтернативного выключения режима охраны (без применения штатного пульта управления).

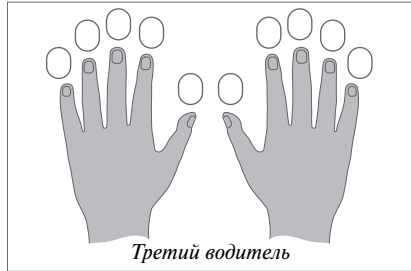
Перед эксплуатацией системы ознакомьтесь с разделом “ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Рекомендации по сканированию отпечатка пальца”.

После проведения процедуры записи укажите номера записанных отпечатков на соответствующих рисунках.



Прикладываемый палец должен быть сухим и чистым. Распознавание отпечатка может занимать 3-5 секунд после сканирования.

Время зависит от количества отпечатков пальцев, записанных в систему.



МЕТКА

Представляет собой бесключевой брелок и используется для отключения автоматической блокировки двигателя в режимах "Иммобилайзер" и AntiHiJack. Поиск и обнаружение метки система осуществляет самостоятельно, от Вас не требуется никаких действий.

Технология DID (динамический идентификационный диалог) надежно защищает канал связи между меткой и блоком управления системой от электронного взлома. При наличии помех в эфире метка способна переключаться на дополнительный канал связи (L-канал) с блоком управления. Такая возможность значительно повышает помехозащищенность системы.



В комплект поставки входит 2 метки. **Будьте внимательны и не теряйте их!**



При утере, краже или выходе из строя хотя бы одной метки немедленно обратитесь к установщику для ее замены и перезаписи в память системы.

Во время эксплуатации автомобиля метку необходимо иметь при себе. Настоятельно рекомендуется носить ее отдельно от ключей, по возможности скрытно, вблизи метки не должно быть массивных металлических предметов и мобильного телефона. Наличие в зоне поиска двух меток может увеличить время поиска.

Если используется только одна метка (автомобиль эксплуатируется одним владельцем), вторую метку настоятельно рекомендуется хранить в надежном месте вне автомобиля. При хранении рядом с меткой не должно быть источников сильного электромагнитного излучения (мобильных телефонов, телевизоров с ЭЛТ и т.д.) во избежание быстрого разряда элемента питания метки.

Признаком разряда батареи метки является трехкратный мелодичный звуковой сигнал (подается при каждом опознавании метки вместо обычного сигнала "трель" – см. раздел "Звуковые сигналы блока управления системой"). При появлении такого сигнала замените батарею в метке. Для этого:

- отверните винт крепления;
- откройте корпус метки;
- замените элемент питания на новый (тип CR2032), соблюдая полярность;
- соберите корпус.



Не отдавайте метки посторонним лицам! Если по какой-то причине система перестала реагировать на метки, немедленно обратитесь в установочный центр!

СЛУЖЕБНАЯ КНОПКА

Является вспомогательным средством управления. Используется для включения дополнительных режимов работы системы, подтверждения выключения охраны (если эта функция разрешена в настройках системы), а также для управления системой с помощью секретного кода.

Кнопка установлена в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение служебной кнопки Вам укажут после установки системы на Ваш автомобиль.



ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ

Светодиодный индикатор системы (далее – индикатор) отображает состояние системы в соответствии с табл. 1.

Индикатор располагается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем необходимый обзор. Точное месторасположение индикатора Вам укажут после установки системы на Ваш автомобиль.



Табл. 1.

Состояние индикатора	Состояние системы
Не горит	Охрана и иммобилайзер выключены
Равномерно мигает (1 раз в секунду)	Охрана включена, тревоги нет
Постоянно светится	Включен режим “ТО”
Медленно мигает (1 раз в 1,5 секунды)	Включен режим “Иммобилайзер”
Быстро мигает	Система ожидает идентификации водителя по отпечатку пальца или по метке

Кроме того, в определенных ситуациях индикатор подает информирующие световые сигналы. Значение этих сигналов описано в соответствующих разделах настоящего Руководства.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ И ТРЕВОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Предупредительная сигнализация в режиме охраны – 1 световой и 1 звуковой сигнал.

Предупредительная сигнализация в режиме AntiHiJack – световые и звуковые сигналы, подаваемые с частотой 1 раз в секунду в течение 10 секунд.

Тревожная сигнализация – световые и звуковые сигналы запрограммированного типа и длительности (см. Приложение 1, “Параметры работы сигнализации”).

Звуковые сигналы подаются сиреной. Сирена является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит.

Световые сигналы подаются габаритными огнями (рекомендуемое подключение) или указателями поворота. Конкретное подключение уточните в установочном центре.

Предупредительные и тревожные сигналы могут быть запрещены при настройке системы.

Тип и длительность тревожной сигнализации выбираются при настройке системы.

В режимах “Иммобилайзер” и AntiHiJack для прекращения тревожной сигнализации достаточно выключить зажигание.

В режиме тревоги (т.е. при включенной охране) для отключения тревожной сигнализации необходимо воспользоваться штатным пультом управления, либо ввести секретный код (см. раздел “Выключение режима тревоги”)

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ

Табл. 2.

Сигнал блока управления	Информация
Низкий короткий звуковой сигнал	Отпечаток пальца отсканирован, палец необходимо убрать с поверхности модуля
“Трель” из 5 звуков (если разрешено в настройках системы – см. Приложение 1)	Отпечаток пальца водителя идентифицирован
“Трель” из 3 звуков* (если разрешено в настройках системы – см. Приложение 1)	Метка опознана
3 коротких звуковых сигнала	Напоминает о включенном режиме “ТО” (сигналы подаются при каждом включении и выключении зажигания)

* В случае разряда батарейки метки вместо основного сигнала (“трель” из 3 звуков) будет подан трехкратный мелодичный звуковой сигнал – замените элемент питания.
Если основной сигнал запрещен, то сигнал разряда батарейки также отсутствует.

РЕЖИМ ПОЛНОЙ ОХРАНЫ

Включение охраны

Выключите зажигание и закройте замки дверей штатным пультом управления. Система сформирует управляющий сигнал “запереть замок капота”, включит охрану и подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы. Индикатор начнет мигать.

Световые и звуковые сигналы, подтверждающие включение охраны, могут быть запрещены при настройке системы.

Перед включением охраны система проводит проверку всех контролируемых концевых выключателей и датчиков №2-4 (см. подраздел “Проверка концевых выключателей и датчиков №2-4 перед включением охраны”) и при необходимости подает дополнительную сигнализацию (2 звуковых и 3 световых сигнала). Проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник.

Если при включении охраны система все время подает дополнительную сигнализацию, обратитесь в установочный центр для устранения возможной неисправности концевых выключателей или датчиков №2-4.

Выключение охраны

Выключение охраны сопровождается 2 световыми и 2 звуковыми сигналами (основная сигнализация).

Если во время охраны система включала тревожную сигнализацию, то после выключения охраны подается дополнительная световая и звуковая сигнализация (см. табл. 3), а индикатор в течение одной минуты (если в настройках системы разрешена защита от случайного выключения охраны) или до включения зажигания сериями вспышек показывает номер причины тревожной сигнализации. Если причин было несколько, показывается номер причины с более высоким приоритетом (см. табл. 3).

Основные световые и звуковые сигналы, подтверждающие выключение охраны, могут быть запрещены при настройке системы. В этом случае дополнительная световая и звуковая сигнализация также отсутствует.

Команда “разрешить работу двигателя и открыть замок капота” формируется блоком управления системы при включенном зажигании и только в том случае, если водитель был идентифицирован по отпечатку пальца и метке.

Выключение штатным пультом управления (способ 1)

Подтверждение выключения охраны отпечатком пальца запрограммировано на момент “После открывания дверей” (см. Приложение 1).

- Отоприте центральный замок штатным пультом управления. Система выключит охрану и будет ожидать открытия дверей, капота или багажника. Имобилайзер останется включенным. Если в настройках системы запрограммирована защита от случайного выключения охраны, период ожидания ограничивается 1 минутой.
- Откройте дверь и в течение 30 секунд* (пока индикатор быстро мигает), приложите палец 1 или 2 к поверхности модуля. Дождитесь низкого звукового сигнала блока управления и уберите палец.
- Чтобы начать поездку, включите зажигание и в течение 5 секунд внесите метку в зону опознавания (см. раздел “Режим “Имобилайзер”). Индикатор погаснет – можно ехать.

* *Иначе включится тревожная сигнализация. Включение зажигания до опознавания отпечатка пальца также вызовет тревогу. Приложить палец к поверхности модуля можно до окончания работы тревожной сигнализации.*

Выключение штатным пультом управления (способ 2)

Подтверждение выключения охраны отпечатком пальца запрограммировано на момент “После первого включения зажигания” (см. Приложение 1).

- Отоприте центральный замок штатным пультом управления. Система выключит охрану. Иммоилайзер останется включенным.
- Если в настройках системы запрограммирована защита от случайного выключения охраны, в течение 1 минуты откройте дверь (капот, багажник), иначе режим охраны автоматически возобновится.

Чтобы начать поездку:

- Не включая зажигание (или в течение 30 секунд после его включения*, пока индикатор быстро мигает), приложите палец 1 или 2 к поверхности модуля. Дождитесь низкого звукового сигнала блока управления и уберите палец.
- Отключите иммобилайзер. Для этого включите зажигание (если оно выключено) и в течение 5 секунд внесите метку в зону опознавания. Индикатор погаснет – можно ехать.

* *Иначе система включит охрану и тревожную сигнализацию. Во время работы тревожной сигнализации Вы также можете приложить палец к поверхности модуля.*

Если отпечаток пальца не опознается, выключите зажигание, проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник и снова закройте замки штатным пультом управления (тревожная сигнализация продолжает работать, индикатор равномерно мигает). Повторите попытку выключения охраны.

Выключение по отпечатку пальца (штатный пульт управления отсутствует или неисправен)

- Отоприте дверь водителя ключом (система включит тревожную сигнализацию) и включите-выключите зажигание.
- Приложите палец 1 или 2 к поверхности модуля. Дождитесь низкого звукового сигнала блока управления и уберите палец. Тревожная сигнализация прекратится, охрана выключится, иммобилайзер останется включенным. Система после основной звуковой и световой сигнализации подаст дополнительную; индикатор до первого включения зажигания будет вспышками показывать причину №1 (см. табл. 3).
- Чтобы начать поездку, включите зажигание и в течение 5 секунд внесите метку в зону опознавания (см. раздел “Режим “Иммоилайзер”). Индикатор погаснет – можно ехать.

Если отпечаток пальца не опознается, для выключения охраны воспользуйтесь секретным кодом.

Табл. 3. Таблица индикации причин тревоги

Приоритет и причина включения тревожной сигнализации в режиме охраны	Сигналы индикатора	Звуковые сигналы	Световые сигналы
Включалось зажигание, пропадало питание или не был идентифицирован отпечаток пальца	Серия по 2 вспышки	3 раза	5 раз
Открывались двери, капот, багажник или нажималась педаль тормоза	Серия по 3 вспышки	2 раза	4 раза
Поступил тревожный сигнал от датчиков №2-4	Серия по 4 вспышки	1 раз	3 раза

РЕЖИМ “ИММОБИЛАЙЗЕР”

Режим “Иммобилайзер” – это автоматическая блокировка двигателя.

В режиме охраны

Включение/выключение иммобилайзера происходит одновременно при включении/выключении охраны (соответственно, в режимах тревоги и паники иммобилайзер работает всегда).

Вне режима охраны

Включение иммобилайзера происходит по следующему алгоритму:

Результаты идентификации водителя при предыдущем включении зажигания:	После выключения зажигания иммобилайзер включается:
водитель <u>был</u> идентифицирован по отпечатку пальца/метке	через 30 секунд, если двери не открывались или сразу после открывания двери
водитель <u>не был</u> идентифицирован по отпечатку пальца/метке	сразу (положение двери значения не имеет)

В режиме “иммобилайзер” индикатор медленно мигает.

Для выключения иммобилайзера (охрана выключена):

- Включите зажигание. Индикатор начнет быстро мигать (система ищет метку).
- В течение 5 секунд внесите метку в зону действия антенны.

При успешной идентификации водителя система выдаст “трель”, система отключит иммобилайзер, подаст команду “разрешить работу двигателя” (что одновременно является управляющим сигналом “отпереть замок капота”), индикатор погаснет – можно ехать.

При использовании реле HOOK-HLD (HOOK-HLMD) производства компании “Альтоника” замок капота отпирается только в том случае, если он еще не открыт. Иначе команда на отпирание не выполняется.

Если в течение 5 секунд после включения зажигания метка обнаружена не будет, система включит тревожную сигнализацию. Чтобы отключить тревожные сигналы, выключите зажигание.

Если метки нет (или она по каким-то причинам не опознается), иммобилайзер можно выключить с помощью секретного кода: для этого включите режим “ТО” (см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ СЕКРЕТНЫМ КОДОМ”).

РЕЖИМ AntiHiJack (ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ)

В настройках системы должен быть включен этот режим.

После того, как двигатель заведен и водитель идентифицирован по отпечатку пальца/метке, при каждом открытии двери водителя включается режим AntiHiJack.

В этом режиме, после определенного числа нажатий педали тормоза и последующей заданной временной задержки (см. Приложение 1), система начинает повторный поиск метки (индикатор при этом начинает быстро мигать). Поиск метки осуществляется в течение 15 секунд.

Если метка обнаружена, блок управления воспроизведет звуковой сигнал “трель” и индикатор погаснет — Вы можете продолжать движение.

Если система не может обнаружить метку, через 5 секунд включится предупредительная сигнализация: короткие световые и звуковые сигналы, подаваемые с частотой 1 раз в секунду. Внесите метку в зону опознавания (сигналы прекратятся, индикатор погаснет), иначе еще через 10 секунд система заблокирует двигатель и включит тревожную сигнализацию.

Чтобы прекратить подачу тревожных сигналов, выключите зажигание.

Если ни количество нажатий на педаль тормоза, ни последующая пауза установлены не были (“нулевые” значения параметров), поиск метки производится сразу после каждого открывания двери водителя.

Если установленное количество нажатий на педаль тормоза больше одного, то достаточно нажать и удерживать педаль требуемое время; в этом случае каждые 5 секунд система будет считать это повторным нажатием. Например, для 10-кратного нажатия необходимо будет удерживать педаль не менее 50 секунд.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Отоприте замки дверей штатным пультом управления. Система отключит тревожную сигнализацию и охрану. Имобилайзер останется включенным.

При отсутствии действий в течение 1 минуты система автоматически возобновит режим охраны, если в настройках системы запрограммирована защита от случайного выключения охраны.

2. Чтобы возобновить защиту автомобиля, включите режим охраны заново (запирите замки дверей штатным пультом управления).

Режим тревоги можно выключить и другими способами. Для этого воспользуйтесь выключением охраны по отпечатку пальца (см. раздел “Выключение охраны”) или введите секретный код (см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ СЕКРЕТНЫМ КОДОМ”). Тревога отключится одновременно с режимом охраны. Система после основной звуковой и световой сигнализации о выключении охраны подаст дополнительную; индикатор до первого включения зажигания будет вспышками показывать причину тревоги (см. табл. 3).

Основные световые и звуковые сигналы, подтверждающие выключение охраны, могут быть запрещены при настройке системы. В этом случае дополнительная световая и звуковая сигнализация также отсутствует.

ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Система должна быть соответствующим образом подключена к электрооборудованию автомобиля. *Контролируются замок зажигания, педаль тормоза, концевые выключатели багажника, капота и дверей, а также датчики №2-4, если включен режим полной охраны.*

Откройте замок багажника штатным пультом управления (кнопка "открыть багажник"). Система отключит все концевые выключатели и датчики №2-4 и будет ожидать открытия багажника (время ожидания устанавливается при настройке системы – см. Приложение 1, "Параметры обработки сигналов подключенных элементов автомобиля"). *Контролируются замок зажигания и педаль тормоза.*

Откройте багажник. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы (сигналы могут быть запрещены в настройках системы). Контролируются педаль тормоза, замок зажигания, концевые выключатели дверей и капота.

Если багажник не будет открыт, по истечении времени ожидания контроль датчиков №2-4 и концевых выключателей автоматически возобновится. В этом случае никаких дополнительных световых и звуковых сигналов не подается.

Закройте багажник. Через 5 секунд система автоматически возобновит контроль концевого выключателя багажника и датчиков №2-4 (если до открывания багажника система находилась в режиме полной охраны), подтвердив это 1 звуковым и 1 световым сигналами (сигналы могут быть запрещены в настройках системы).

Запирание замка багажника после его закрытия система может осуществить автоматически с помощью одного из таймерных каналов. Для этого система должна быть соответствующим образом подключена к электрооборудованию автомобиля.

РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ДАТЧИКОВ

В данном режиме система не контролирует датчики №2-4.

Чтобы включить режим охраны без датчиков:

- Выключите зажигание.
- Нажмите 3 раза служебную кнопку (индикатор светится при каждом нажатии).
- В течение 2 минут покиньте автомобиль, закройте все двери, капот и багажник и запирайте замки дверей штатным пультом управления.

Система сформирует управляющий сигнал “запереть замок капота”, включит охрану без датчиков и подаст 1 звуковой сигнал и 4 световых (1 длинный и 3 коротких) сигнала. Индикатор начнет равномерно мигать.

Выключение охраны без датчиков осуществляется аналогично выключению полной охраны.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ (ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ)

Система имеет 4 таймерных канала с программируемыми параметрами. При подключении каналов к электрооборудованию автомобиля система может выполнять различные дополнительные функции. Условия работы и назначение каналов определяются при настройке системы (см. Приложение 1).

Примеры сервисных функций:

- Вежливая подсветка салона.
Система включит на определенное время свет в салоне.
- Световая дорожка.
Система включит на определенное время ближний свет фар.
- Управление стеклами и люком.
Система закрывает люк и поднимает стекла автомобиля.
- Складывание зеркал.
- Запирание замка багажника после выполнения функции “открытие багажника в режиме охраны”.

ВВОД СЕКРЕТНОГО КОДА

Секретный код состоит из четырех цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 0 до 9. Ввод цифр осуществляется нажатиями на служебную кнопку. Количество нажатий при вводе определенной цифры соответствует ее значению. Например, для ввода цифры “5” нажмите на кнопку пять раз. Цифра “0” вводится десятью нажатиями. При нажатии кнопки индикатор загорается, при отпускании – гаснет.

Ввод цифр осуществляется последовательно, с паузами между цифрами (пауза должна быть не более 2 секунд, иначе ввод последовательности цифр будет признан завершенным). Прием каждой цифры система подтверждает одной вспышкой индикатора, после которой необходимо сразу же начать ввод следующей цифры. При вводе одной цифры нажимать служебную кнопку необходимое количество раз следует с паузами не более 1 секунды.

Заводская установка секретного кода – **1111**.



ВНИМАНИЕ! В системе предусмотрена защита от подбора секретного кода. Если секретный код будет 3 раза подряд введен неверно, дальнейшие попытки ввода блокируются на 5 минут.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ ОХРАНЫ И ТРЕВОГИ

1. С помощью ключей откройте дверь автомобиля (если до этого тревоги не было, система включит тревожную сигнализацию).
2. Включите зажигание.
3. С помощью служебной кнопки введите секретный код. Подтверждения выключения охраны по отпечатку пальца уже не требуется.

При правильном вводе секретного кода система отключит тревожную сигнализацию и охрану. Прозвучат 2 звуковых и 2 световых сигнала (выключение охраны), после чего система подаст дополнительную сигнализацию по табл. 3.

Сигналов о выключении охраны может не быть, если они запрещены в настройках системы. В этом случае и дополнительная световая и звуковая сигнализация также отсутствует. Информация о причине включения тревожной сигнализации показывается только индикатором.

При неправильном вводе секретного кода система останется в режиме охраны (тревоги). Повторите попытку.

РЕЖИМ “ТО” (ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)

Режим “ТО” используется в случае необходимости передачи автомобиля в сервисную службу. Охранные и противоугонные функции системы в этом режиме отключены. Индикатор постоянно светится.

Чтобы **включить** режим “ТО”:

- Убедитесь, что охрана выключена.
- Не включая зажигание, введите секретный код. Индикатор начнет постоянно светиться.

Чтобы **выключить** режим "ТО":

- Включите зажигание.
- Введите секретный код. Индикатор погаснет.

Для напоминания о том, что автомобиль находится в режиме "ТО", включение и выключение зажигания сопровождается тремя звуковыми сигналами блока управления системы.



По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим "ТО".

После возвращения автомобиля из сервисного обслуживания проверьте четкость и стабильность идентификации системой **ВСЕХ** записанных отпечатков пальцев. Обратите внимание, что в память системы может быть записано до 6 отпечатков (3 водителя) и 2 метки.

Если система не реагирует на записанные отпечатки пальцев или метки, немедленно обратитесь к установщику для перезаписи отпечатков и меток с помощью компьютера. Перезапись отпечатков пальцев, кроме того, можно осуществить самостоятельно с помощью служебной кнопки.

При необходимости Вы можете заблокировать работу двигателя и в режиме "ТО". Для этого подайте с помощью телефона команду 30 или 31 (см. раздел "Управление системой по телефону (Reef GSM)"). Система выключит режим "ТО", запрет замок капота, перейдет в режим полной охраны и включит тревожную сигнализацию. Отключение режимов тревоги и охраны не возвращает систему в режим "ТО".

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

- Включите режим “ТО”. Для этого при выключенной охране и выключенном зажигании введите действующий секретный код. Индикатор начнет постоянно светиться.
- Не включая зажигание, введите действующий секретный код еще раз. Прозвучит “трель”, индикатор начнет быстро мигать.

С этого момента интервал между выполняемыми действиями не должен превышать 10 минут, иначе система автоматически вернется в режим “ТО” (прозвучит “трель”, индикатор начнет постоянно светиться).

- Служебной кнопкой введите код “55”. Процесс набора цифр кода команды аналогичен вводу цифр секретного кода системы. Прозвучит “трель”, индикатор начнет мигать сериями по 5 вспышек.

Если реакция системы отличается от описанного, включите зажигание. Система вернется в режим “ТО”, секретный код останется неизменным. Повторите попытку.

- Введите новый секретный код. После ввода последней (четвертой) цифры, система подаст 3 звуковых сигнала. Секретный код изменен и записан. Индикатор быстро мигает.

Запомните или запишите новый секретный код!

Если Вы передумали менять секретный код, до ввода четвертой цифры нового кода включите зажигание. Система вернется в режим “ТО”, секретный код останется неизменным.

- Включите зажигание. Прозвучит “трель”, индикатор начнет постоянно светиться (система вернулась в режим “ТО”).
- Выключите режим “ТО”. Для этого при включенном зажигании введите новый записанный секретный код. Индикатор погаснет.



ВНИМАНИЕ. При записи отпечатков рекомендуется выбирать удобную ориентацию пальца на поверхности модуля, т.к. в дальнейшем (при эксплуатации системы) прикладывать палец необходимо будет так же. Перед проведением процедуры записи ознакомьтесь с Приложением 3.

1. Включите режим “ТО”. Для этого при выключенной охране и выключенном зажигании введите служебной кнопкой секретный код. Индикатор начнет постоянно светиться.
2. Не включая зажигание, введите секретный код еще раз. Прозвучит “трель”, индикатор начнет быстро мигать.

С этого момента интервал между выполняемыми действиями не должен превышать 10 минут, иначе система автоматически вернется в режим “ТО” (прозвучит “трель”, индикатор начнет постоянно светиться).

3. Введите либо код 81 (запись отпечатков пальцев первого водителя), либо код 82 (запись отпечатков пальцев второго водителя), либо код 83 (запись отпечатков пальцев третьего водителя). Ввод цифр кода команды аналогичен вводу цифр секретного кода системы.
4. После приема команды блок управления подаст 1 высокий звуковой сигнал, индикатор начнет равномерно мигать.

Приложите последовательно 3 раза к поверхности модуля первый палец записываемого водителя (палец 1). После низкого звукового сигнала убирайте палец, после высокого прикладывайте снова. Успешную запись отпечатка первого пальца блок управления подтвердит двумя высокими звуковыми сигналами.

Приложите последовательно 3 раза к поверхности модуля второй палец этого же водителя (палец 2). После низкого звукового сигнала убирайте палец после двух высоких прикладывайте снова. Успешную запись отпечатков обоих пальцев система подтвердит “трелью”. Индикатор быстро мигает.

ВНИМАНИЕ. *Запись двух отпечатков пальцев одного водителя необходимо провести в течение 30 секунд. Если отпечатки не будут записаны, система выдаст характерный звуковой сигнал “отказ” и процедура записи отменится (индикатор быстро мигает). Повторите попытку с пункта 3.*

5. Если требуется записать отпечатки пальцев еще одного водителя, повторите действия с пункта 3, набрав соответствующий код команды.

В память системы можно записать не более 6 отпечатков пальцев (3 водителя). Для записи отпечатков пальцев новых водителей необходимо предварительно стереть отпечатки пальцев старых (см. раздел “УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ ВОДИТЕЛЕЙ”).

6. Включите зажигание. Прозвучит “трель” и система вернется в режим “ТО”. Индикатор постоянно светится.
7. Выключите режим “ТО”. Для этого при включенном зажигании введите секретный код. Индикатор погаснет.

УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ ВОДИТЕЛЕЙ

1. Включите режим “ТО”. Для этого при выключенной охране и выключенном зажигании введите служебной кнопкой секретный код. Индикатор начнет постоянно светиться.
2. Не включая зажигание, введите секретный код еще раз. Прозвучит “трель”, индикатор начнет быстро мигать.
С этого момента и далее интервал между выполняемыми действиями не должен превышать 10 минут, иначе система автоматически вернется в режим “ТО” (прозвучит “трель”, индикатор начнет постоянно светиться).
3. Введите код 88. Ввод цифр кода команды аналогичен вводу цифр секретного кода системы. Прием команды система подтвердит “трелью”. Отпечатки пальцев ВСЕХ записанных водителей удалены из памяти системы. Индикатор быстро мигает.
4. **ВНИМАНИЕ!** Запишите отпечатки пальцев новых водителей! Для этого выполните действия №3-7 раздела “ЗАПИСЬ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ ВОДИТЕЛЕЙ”.

ПРОВЕРКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ДАТЧИКОВ №2-4 ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ОХРАНЫ

При включении охраны система в течение 5 секунд проверяет состояние всех контролируемых концевых выключателей и датчиков №2-4. Если в настройках системы включена задержка контроля состояния датчиков/концевых выключателей (может быть установлена для каждого элемента в отдельности), то проверка производится через заданное время после включения охраны.

В случае обнаружения неисправности или “активного” состояния хотя бы одного датчика (концевого выключателя) система дополнительно подает 2 звуковых и 3 световых сигнала, отключает этот элемент и переходит в режим охраны.

Дополнительные информирующие сигналы подаются, даже если в настройках системы запрещена подача сигналов при включении/выключении охраны.

Проверьте, закрыты ли двери, капот и багажник. Если система все время подает дополнительные сигналы, обратитесь в установочный центр для устранения возможной неисправности концевых выключателей или датчиков №2-4.

КОНТРОЛЬ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ДАТЧИКОВ №2-4 В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Если неисправность концевых выключателей или неправильная регулировка датчиков №2-4 приводит к ложному формированию предупредительного/тревожного сигнала, то после трех подряд выходов в режим тревоги (или предупреждения) соответствующий датчик (концевой выключатель) будет отключен. Если у датчиков №2-4 постоянно формируется только один сигнал (тревожный или предупредительный), то игнорируется только этот сигнал.

Обработка сигналов отключенных датчиков (концевых выключателей) восстанавливается после того, как они вернуться в рабочее состояние.

Кроме того, если в настройках системы включена временная задержка реакции на тревожный сигнал контролируемого элемента (см. Приложение 1), то полученный тревожный сигнал обрабатывается спустя заданное время.

ЗАЩИТА ОТ СЛУЧАЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ

Если в настройках системы включена функция “Защита от случайного выключения охраны”, то в течение 1 минуты после выключения охраны система будет ожидать каких-либо действий (открывания дверей, багажника, капота, либо включения зажигания). Если таких действий совершено не будет, система через 1 минуту самостоятельно вернется в режим охраны.

РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Подключение дополнительного оборудования осуществляется только специалистами установочных центров, имеющих сертификат от компании “Альтоника”.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ (Reef GSM)

Reef GSM позволяет передавать тревожные сообщения о состоянии системы, а также осуществлять блокировку двигателя с помощью телефона в любой точке зоны покрытия сотовой связи. Кроме того, при использовании Reef GSM-3000 Вы можете определять координаты местонахождения автомобиля.

Типы сообщений, передаваемых на телефон, устанавливаются при настройке системы.

Форма передачи сообщений (SMS-сообщением или в режиме прямого телефонного звонка) программируются при настройке Reef GSM.

Для управления системой по телефону ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации системы Reef GSM и таблицей кодов управления (табл. 4).

Обратите внимание, что перед кодом команды необходимо набрать пароль GSM, а после кода – символ “#”.

Четырехзначный пароль GSM Вам сообщает в установочном центре после настройки оборудования. Заводская установка пароля –1312.

Если в настройках системы разрешена соответствующая функция, то при удержании служебной кнопки в нажатом состоянии более 2 секунд по каналу GSM будет передано тревожное сообщение.

ДАТЧИКИ № 3, 4

К системе можно подключить два дополнительных датчика, например, датчик удара SG-202, датчик объема VG-64 или датчик перемещения AG-2 Luxe производства компании “Альтоника”.

Датчик удара SG-202 регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара формируется предупредительный или тревожный сигнал.

Микроволновый датчик объема VG-64 реагирует на приближение к автомобилю. В зависимости от того, насколько близко приблизились к Вашему автомобилю, формируется предупредительный или тревожный сигнал.

Чувствительность датчиков удара и объема регулируется при настройке системы в установочном центре.

Датчик AG-2 Luxe реагирует на попытки перемещения автомобиля с места стоянки (регистрируются и продольные, и поперечные перемещения). Чувствительность датчика разбития стекла в регулировке не нуждается.

Табл. 4. Коды управления Reef GSM

Код команды	Назначение команды	Комментарии
10	Включить полную охрану	
12	Игнорировать предупредительный сигнал датчиков №2-4 <i>Команда подается в режиме охраны</i>	В настройках системы должно быть разрешено выполнение этой команды
14	Обрабатывать предупредительный сигнал датчиков №2-4 <i>Команда подается в режиме охраны</i>	
20	Включить таймерный канал №1	Выполняемая функция соответствует назначению канала (см. Приложение 1)
21	Выключить таймерный канал №1	
22	Включить таймерный канал №2	
23	Выключить таймерный канал №2	
24	Включить таймерный канал №3	
25	Выключить таймерный канал №3	
26	Включить таймерный канал №4	
27	Выключить таймерный канал №4	
30**	“Паника” – система блокирует двигатель, переходит в режим полной охраны, включает тревожную сигнализацию и <u>стирает</u> <u>информацию об отпечатках пальцев</u> <u>и о метках*</u>	Дальнейшее движение возможно только после ввода секретного кода и перевода системы в режим “ТО”
31**	“Тревога” – система блокирует двигатель, переходит в режим полной охраны, включает тревожную сигнализацию	Информация о записанных отпечатках пальцев сохраняется

* Для дальнейшей эксплуатации системы обратитесь в установочный центр для перезаписи отпечатков пальцев с помощью компьютера или сделайте это самостоятельно с помощью служебной кнопки.

** Команды выполняются, даже если система находится в режиме “ТО”.

ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИООПОВЕЩЕНИЕ (ПЕЙДЖЕР)

К системе может быть дополнительно подключено оборудование для дистанционного радиооповещения о состоянии системы (пейджер).

Типы передаваемых на пейджер сообщений устанавливаются в настройках системы (если используется трехзонный пейджер производства компании "Альтоника").

Пейджер состоит из передатчика, подключенного к системе, и миниатюрного приемника с питанием от батареи, который необходимо носить с собой. При изменении состояния системы (включение/выключение охраны, переход в режим предупреждения/тревоги) передатчик излучает кодированные радиосигналы, соответствующие произошедшему событию. Приняв и обработав эти сигналы, приемник включает собственную звуковую сигнализацию. Значение сигналов приемника изложено в документации к используемому пейджеру.

Пейджер существенно увеличивает надежность охраны автомобиля, поскольку обеспечивает надежную передачу сигнала тревоги на большое расстояние, когда сирена не слышна или выведена злоумышленниками из строя.

Контроль радиоканала пейджера

Контроль радиоканала осуществляется системой автоматически. Вариант контроля устанавливается при настройке системы:

- через 4 минуты после включения охраны;
- 10-минутный контроль.

В первом случае через 4 минуты после включения охраны система отправляет контрольный сигнал на пейджер. Если сигнал принят, пейджер сообщает об этом световыми или звуковыми сигналами (см. Руководство пользователя на пейджер). Если сигнал не получен, значит, Вы находитесь вне зоны радиоприема.

Во втором случае в течение 10 минут после включения охраны система периодически отправляет на пейджер контрольные сигналы. Чтобы выяснить, находитесь ли Вы в зоне радиосвязи, воспользуйтесь инструкцией к пейджеру.

Контроль радиоканала пейджера прекращается, если в течение контрольного времени система передает на пейджер любой другой сигнал, например, тревожный или предупредительный.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Приложение заполняется специалистами установочного центра.
Типографским шрифтом указаны заводские установки системы.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Секретный код системы	1111 (заводская настройка)
------------------------------	-----------------------------------

Информация о подключенных датчиках №2-4	
Датчик №2	Датчик разбития стекла
Датчик №3	
Датчик №4	

Параметры работы системы	
<input checked="" type="checkbox"/>	Включить режим AntiHiJack 1 Число нажатий на педаль тормоза 30 Временная задержка в режиме AntiHiJack, с
<input type="checkbox"/>	Включить совместимость со штатным иммобилайзером
<input type="checkbox"/>	Запретить работу с дистанционно управляемыми реле (реле HOOK-UP и WAIT UP)
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить передачу тревожного сообщения на телефон при удержании служебной кнопки более 2 с
<input type="checkbox"/>	Включить защиту от случайного выключения охраны
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить звуковой сигнал идентификации отпечатка пальца при подтверждении выключения охраны
Подтверждение выключения охраны отпечатком пальца	
<input type="checkbox"/>	После открывания дверей
<input checked="" type="checkbox"/>	После первого включения зажигания
Разрешить звуковой сигнал идентификации метки	
<input checked="" type="checkbox"/>	При включении зажигания
<input checked="" type="checkbox"/>	При отключении режима AntiHiJack

ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ

Световая	Звуковая	Параметры
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы предупреждения
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы тревоги
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы при включении охраны
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы при выключении охраны
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы подтверждения открытия багажника при выполнении функции "Открытие багажника в режиме охраны"
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы подтверждения закрытия багажника при выполнении функции "Открытие багажника в режиме охраны"
Тип тревожного сигнала:		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	постоянный
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	прерывистый короткий
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	прерывистый длинный
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	составной
30		длительность тревожных сигналов, с

**ПАРАМЕТРЫ ОБРАБОТКИ СИГНАЛОВ
ПОДКЛЮЧЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ**

№ входа	Элемент оборудования автомобиля	Назначение входа*	Задержка включения тревоги, с	Задержка включения охраны, с	Время запрета тревоги**, с
1		Обучение			
2		Обучение			
3		Обучение			
4		Обучение			
5		Обучение			
6	Педаль тормоза	Тревога	0	0	
7	Электромеханический замок багажника	Запрет тревоги			30
8	Концевой выключатель двери водителя	Тревога	5	60	
9	Концевые выключатели остальных дверей	Тревога	0	0	
10	Концевые выключатели капота и багажника	Тревога	0	0	

* *“Обучение”*: по сигналам, появляющимся на этих входах, система автоматически определяет моменты отпирания/запирания центрального замка штатным пультом управления.

“Запрет тревоги”: выполнение системой функции “Открытие багажника в режиме охраны”.

“Тревога”: элементы оборудования автомобиля, контролируемые системой в режиме охраны.

** *Время, в течение которого система ожидает открытия багажника (см. раздел “Открытие багажника в режиме охраны”)*.

ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ

№ канала	Назначение канала (выполняемая дополнительная сервисная функция)
1	
2	
3	
4	

№ таймерного канала								Параметр
1		2		3		4		
вкл	выкл	вкл	выкл	вкл	выкл	вкл	выкл	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Включение охраны
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Автоматическое возобновление режима охраны после его случайного выключения*
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Выключение охраны
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Предупреждение
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Тревога
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Включение зажигания вне режима охраны
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Выключение зажигания в режиме охраны
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Команда по каналу Reef-GSM (по телефону)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Формирование системой управляющего сигнала "отключить блокировку двигателя"
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Возобновление контроля багажника после выполнения функции "Открытие багажника в режиме охраны"
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Включение тревожной сигнализации в режиме AntiHiJack
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Отключать датчики №2-4 на время работы таймерного канала
0	5	2	0	0	0	0	0	Пауза перед включением таймерного канала, с
∞**	1	1	∞**	∞**	∞**	∞**	∞**	Время работы таймерного канала, с
0	0	0	0	0	0	0	0	Пауза перед выключением таймерного канала, с

* В настройках системы должна быть включена функция "защита от случайного выключения охраны" (см. Приложение 1, подраздел "Общие настройки").

** Время работы канала "∞" ("бесконечность") означает, что канал будет работать, пока не наступит событие, указанное как условие для его выключения.

ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ ПЕЙДЖЕРА

- Разрешить передачу сообщения “Предупреждение”**
(предупредительные сигналы датчиков №2-4 в режиме охраны)
- ✓ **Разрешить передачу сообщения “Тревога”**
(тревожные сигналы датчиков №2-4 в режиме охраны)
- ✓ **Разрешить передачу сообщения “Тревога”**
(открывание дверей, капота, багажника в режиме охраны)
- ✓ **Разрешить передачу сообщения о включении охраны**
- ✓ **Разрешить передачу сообщения о выключении охраны**
- ✓ **Разрешить контроль канала пейджера:**
 - ✓ **4-минутный**
 - 10-минутный**

ПАРАМЕТРЫ REEF GSM

- ✓ **Разрешить работу с Reef GSM**
- Разрешить оповещение о предупредительных сигналах датчиков №2-4 в режиме охраны**
- ✓ **Разрешить оповещение о тревожных сигналах датчиков №2-4 в режиме охраны**
- ✓ **Разрешить оповещение об открывании дверей, капота, багажника в режиме охраны**
- ✓ **Разрешить оповещение о включении охраны**
- ✓ **Разрешить оповещение о выключении охраны**
- ✓ **Разрешить выполнение команды “Игнорировать предупредительный сигнал датчиков №2-4”, переданной по телефону в режиме охраны**

1312 **Пароль Reef GSM**

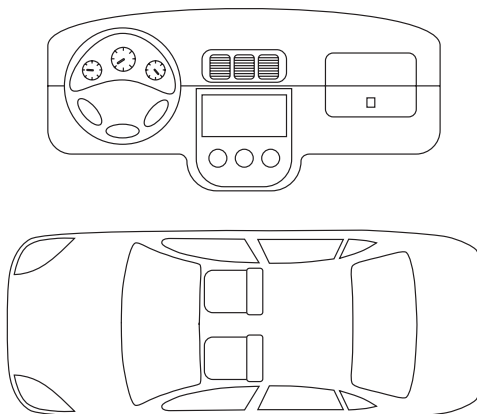
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Служебная кнопка	
Датчик разбития стекла (датчик №2)	
Реле блокировки	
Индикатор системы	
Сканирующий модуль	
Активная антенна	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Рекомендации по сканированию отпечатка пальца

На подушечках пальцев кожный покров образует “бороздки” и “гребешки” (папиллярные линии). В сочетании друг с другом “бороздки” и “гребешки” образуют папиллярный рисунок, который является уникальным для каждого пальца.

В папиллярном рисунке информативными являются характерные особенности, например, ярко выраженная “петля” или “завиток”, к которым сходится основная масса папиллярных линий (см. рис. 2). Такая особенность называется ядром папиллярного рисунка.

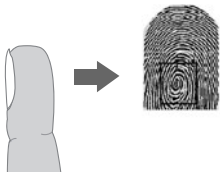


Рис. 2. Характерная особенность папиллярного рисунка

Стабильная и уверенная идентификация водителя зависит от четкости записанных отпечатков пальцев, поэтому процедуру записи рекомендуется проводить под контролем специалистов установочного центра, производящих монтаж системы на Ваш автомобиль.

При сканировании отпечатка пальца соблюдайте следующие рекомендации:

1. На выбранном для записи пальце папиллярный рисунок должен быть легко читаемый, папиллярные линии должны быть без множественных разрывов и хаотичных пересечений. Допустимо наличие одного или нескольких заживших шрамов (см. рис. 3).



Рис. 3. Папиллярный рисунок (1 – “подходящий”, 2 – “не подходящий”)

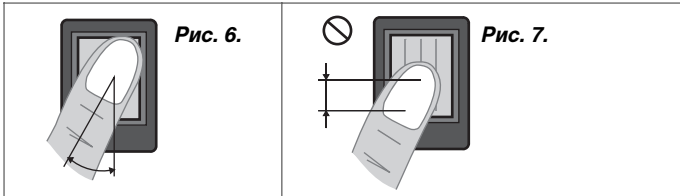
2. Площадь контакта подушечки пальца с поверхностью модуля должна быть максимальной (см. рис. 4). Варианты расположения пальца, указанные на рис. 5, недопустимы.



Рис. 4. Правильное расположение пальца на поверхности модуля

Рис. 5. Неправильное расположение пальца на поверхности модуля

3. Палец следует прикладывать так, чтобы ядро папиллярного рисунка по возможности располагалось в центре поверхности модуля.
4. При записи и впоследствии для идентификации палец необходимо прикладывать быстро, четко и в одинаковом положении.
5. Не перемещайте приложенный палец по поверхности модуля до тех пор, пока система не сообщит, что сканирование отпечатка завершено. После сигнала системы о завершении сканирования палец необходимо убирать сразу же, скользящим движением.
6. Если Вы забыли, в каком положении необходимо прикладывать палец, редко используемый для управления системой, расположите его на поверхности модуля примерно посередине и предпримите несколько попыток отсканировать отпечаток; при этом каждый раз поворачивайте палец на 5-10 градусов сначала в одну сторону, затем в другую (см. рис. 6). Не смещайте палец, как указано на рис. 7.



7. В морозную погоду система может не сразу идентифицировать отпечаток пальца. Подержите 10-20 секунд палец на поверхности модуля. Модуль подогревается, через несколько секунд палец согреется и система идентифицирует отпечаток.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блок управления	1
Сканирующий модуль с разъемом	1
Метка MD-L	2
Активная антенна в штатной комплектации	1
Служебная кнопка с разъемом	1
Светодиодный индикатор системы с разъемом	1
Реле блокировки WAIT-D	1
Датчик разбития стекла RG-02 в штатной комплектации (датчик №2)	1
Жгут проводов соединительный 10-контактный (для подключения к разъему X1)	1
Жгут проводов соединительный 14-контактный (для подключения к разъему X4)	1
Держатель предохранителя 1 А в сборе	1
Держатель предохранителя 10 А в сборе	1
Клемма земл.	2
Саморез 4x13 мм (для крепления блока управления)	2
Лента двухсторонняя самоклеющаяся 14x35мм (для крепления сканирующего модуля)	1
Саморез 2x12мм (для крепления сканирующего модуля)	1
Руководство пользователя	1
Рекомендации по установке	1
Краткая инструкция	1
Памятка	1
Гарантийный талон	1

WOODOO WD-870W

S/N _____

