

ОХРАННО-ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА **WOODOO**

МОДЕЛИ **WD-860W, WD-870W**

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЕМОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	4
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ	5
Разъем X4	5
Программируемые входы №1-10 (провода №1-7,9,11,13)	6
Таймерные каналы №1-4 (провода №8,10,12,14)	8
Разъем X1	8
Подключение световой сигнализации (провода №1,7)	10
Управление реле WAIT-D и HOOK-DZ (провод №10)	10
УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ СКАНИРУЮЩЕГО МОДУЛЯ	11
БЛОКИРОВКА РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	14
Описание работы реле WAIT-D	14
Установка реле	14
Некоторые особенности подключения	14
Примеры подключения реле типов WAIT-D и HOOK-DZ	15
Программирование реле WAIT-D	16
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	17
Передачик пейджера	17
Дополнительные датчики	17
Reef GSM	17
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	18
Компьютерное программирование	18
Общие настройки	19
Свет и звук	21
Настройка входов	22
Идентификация водителя	24
Запись процедур включения/выключения охраны	26
Сигналы	27
Настройка датчиков №1-4	28
Таймерные каналы	29
Пейджер	30
Параметры GSM	31
Ручная настройка	32
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	36

Система **WD-860W, WD-870W** (далее – система) предназначена для стационарной установки на автомобили, использующие только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

Система WD-860W состоит из блока управления, служебной кнопки, индикатора, сканирующего модуля (далее – модуля), реле блокировки и датчика разбития стекла. Идентификация водителя осуществляется по отпечаткам пальцев.

Система WD-870W состоит из блока управления, служебной кнопки, индикатора, модуля, реле блокировки, датчика разбития стекла, приемопередающей антенны и транспондеров-меток. Идентификация водителя осуществляется по отпечаткам пальцев и по метке.

Дистанционно управляемое реле блокировки WAIT UP тип D (маркировка – одна зеленая полоса) выполнено в конструкции штатного реле, что обеспечивает высокую скрытность установки. Управление реле осуществляется специальными динамически кодированными сигналами. При необходимости к системе можно подключить неограниченное количество дополнительных реле HOOK-UP и WAIT UP типов WAIT-D и HOOK-DZ.

Кроме того, в системах предусмотрена возможность запираения замка капота при включении охраны. Сигнал отпирания замка капота является сигналом разрешения работы двигателя, который формируется системой для дистанционно управляемых реле блокировки WAIT-D и HOOK-DZ при включении зажигания.

Команды отпирания-запираения замка капота могут выполняться дистанционно управляемым реле HOOK-HLD (HOOK-HLMD) производства компании “Альтоника”. Данное реле в комплекты поставки систем не входит и приобретается дополнительно.

Работа системы заключается в автоматическом определении моментов отпирания/запираения центрального замка штатным пультом управления. Для этого анализируется состояние входов, подключенных к тем элементам электрооборудования автомобиля, на которых появляются характерные сигналы. Выбор точек подключения и количество подключенных входов (всего не более 10) зависит от модели автомобиля и его комплектации. При записи процедур запираения (отпирания) центрального замка система запоминает длительности и последовательность появления характерных сигналов, формирующихся при выполнении команд штатного пульта управления. В дальнейшем появление таких последовательностей сигналов воспринимается системой как команды включения (выключения) охраны.

Блок управления системы, модуль, датчики №1-4 разрешается устанавливать только в салоне автомобиля.

Перед монтажом системы необходимо определить места расположения блока управления, активной антенны (для WD-870W), а также места прокладки проводов.

Расположение элементов системы WD-870W должно обеспечивать максимальную дальность опознавания метки на автомобиле с работающим двигателем.

При выборе места расположения элементов системы WD-870W необходимо учитывать, что дальность опознавания метки снижают следующие факторы:

- присутствие в непосредственной близости от антенны, блока управления и проводов системы: магнитов, источников импульсных помех и проводов с импульсными помехами;

- присутствие в непосредственной близости от антенны массивных металлических элементов, металлических плоскостей, сеток и т.п.;
- наличие в автомобиле устройств, работающих в диапазоне частот от 100 кГц до 150 кГц (например, штатный иммобилайзер, преобразователь напряжения, ионизатор воздуха, устройство антикоррозионной защиты кузова, мультиплексированная шина передачи информации и другие).

На автомобилях выпуска 1998 года и позднее источником помех может быть мультиплексированная шина передачи информации от органов управления, расположенных на рулевом колесе.

Для снижения влияния импульсных помех на блок управления иногда достаточно повернуть его на 90° или сместить на несколько сантиметров.

Активная антенна системы WD-870W должна быть расположена на неметаллическом основании в любом подходящем месте автомобиля, по возможности ближе к креслу водителя. Перед тем как закрепить антенну убедитесь, что система опознает метку в требуемой зоне. В случае необходимости измените ориентацию антенны, поворачивая ее на небольшой угол, или же измените месторасположение антенны.

Модуль должен быть расположен так, чтобы сканирование пальца, во-первых, обеспечивало пользователю удобство эксплуатации автомобиля, а во-вторых, осуществлялось в той же ориентации, в которой было произведена запись отпечатков. Перед монтажом модуля ознакомьтесь с Приложением 3 в Руководстве пользователя.

Местонахождение *светодиодного индикатора системы* (далее – *индикатора*) должно обеспечивать необходимый обзор. Располагаться индикатор должен в салоне автомобиля.

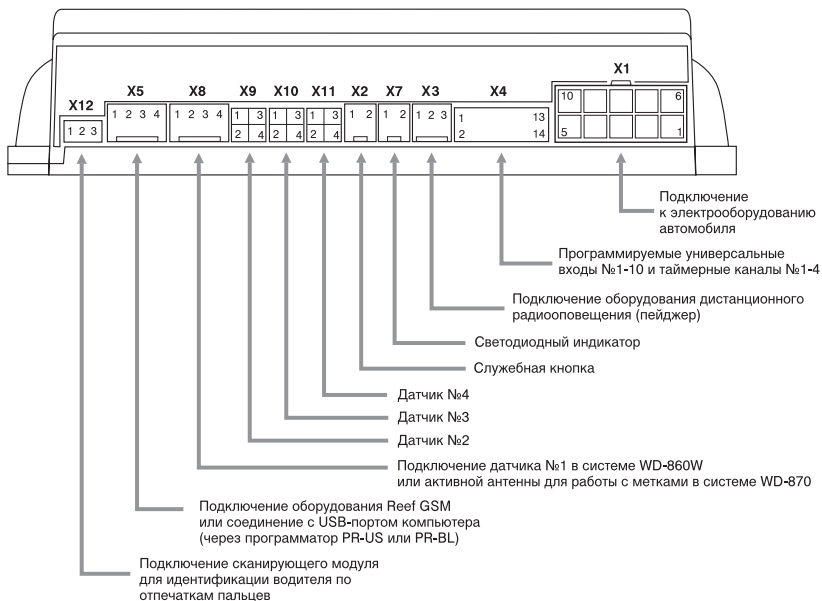
Местонахождение *служебной кнопки* должно обеспечивать незаметность и удобство пользования. Располагаться кнопка должна в салоне автомобиля.

Подключение *датчиков №1-4 и дополнительного оборудования*, не входящего в комплект поставки системы (Reef GSM, пейджер, сирена), осуществляется в соответствии с Рекомендациями по его установке и в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем документе.



Монтаж соединений электропроводки следует производить при отключенных разъемах системы и вынутых из держателей предохранителях.

НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЕМОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



Здесь и далее описание нумерации датчиков №1-4 соответствует рекомендуемому подключению. Если было выбрано другое подключение (произвольное), обратите внимание на изменения в нумерации датчиков и укажите эту информацию в Приложении 1 к Руководству пользователя системы.

РАЗЪЕМ Х4

Подключение осуществляется 14-контактным соединительным жгутом проводов, входящим в комплект поставки системы.

Нумерация проводов разъема жгута (вид со стороны проводов) соответствует нумерации контактов разъема Х4 блока управления (см. рис. 1, табл. 1).

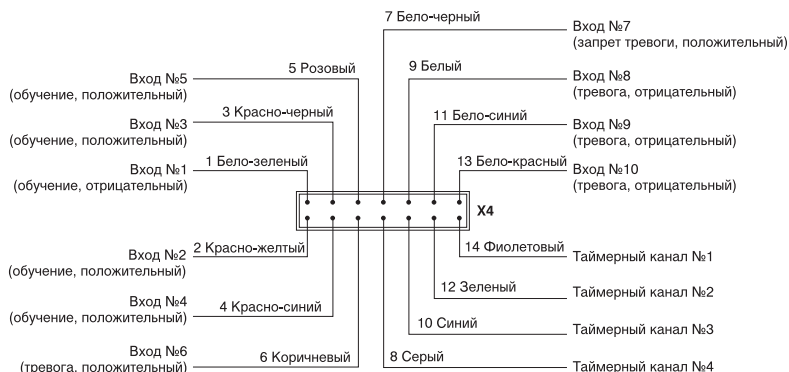


Рис.1. Схема подключения к разъему Х4 блока управления системы

Назначение программируемых входов №1-10, указанное на рисунке, соответствует заводским установкам.

Табл.1. Разъем Х4

№ контакта/провода	Цвет провода	Назначение контактов
1	Бело-зеленый	Программируемый вход №1
2	Красно-желтый	Программируемый вход №2
3	Красно-черный	Программируемый вход №3
4	Красно-синий	Программируемый вход №4
5	Розовый	Программируемый вход №5
6	Коричневые	Программируемый вход №6
7	Бело-черный	Программируемый вход №7
8	Серый	Выход (-) таймерный канал №4
9	Белый	Программируемый вход №8
10	Синий	Выход (-) таймерный канал №3
11	Бело-синий	Программируемый вход №9
12	Зеленый	Выход (-) таймерный канал №2
13	Бело-красный	Программируемый вход №10
14	Фиолетовый	Выход (-) таймерный канал №1

Программируемые входы №1-10 (провода №1-7,9,11,13)

Для корректной работы системы необходимо правильно подключить и настроить программируемые универсальные входы.

Табл. 2. Пример подключения входов №1-10 к электрооборудованию автомобиля

№ контакта/ провода	Цвет провода	Завод. установки				Подключение (рекомендуется)
		№ входа	Полярность	Логика работы	Назначение	
1	Бело-зеленый	1	—	НР	Обучение	“Запасной”
2	Красно-желтый	2	+	НР	Обучение	Провода электромеханических замков дверей, по которым передается штатный сигнал “открыть замок”
3	Красно-черный	3	+	НР	Обучение	Провода электромеханических замков дверей, по которым передается штатный сигнал “закрыть замок”
4	Красно-синий	4	+	НР	Обучение	Штатная световая сигнализация, включающаяся при запираении/ отпираении центрального замка командой штатного пульта управления
5	Розовый	5	+	НР	Обучение	
6	Коричневый	6	+	НР	Тревога	Педаля тормоза
7	Бело-черный	7	+	НР	Запрет тревоги	Провод электромеханического замка багажника, по которому передается штатный сигнал “открыть замок”
9	Белый	8	—	НР	Тревога	Концевой выключатель двери водителя
11	Бело-синий	9	—	НР	Тревога	Концевые выключатели остальных дверей
13	Бело-красный	10	—	НР	Тревога	Концевые выключатели капота и багажника

НР — нормально разомкнутый.



ВНИМАНИЕ! Если выбранное подключение соответствует рекомендуемому (см. табл. 2), дополнительной компьютерной настройки параметров входов не требуется. В противном случае настройка обязательна.

Полярность (+/-) и логика работы (нормально разомкнутый НР/нормально замкнутый НЗ) входов должны быть запрограммированы в соответствии с аналогичными характеристиками подключенных элементов автомобиля (см. раздел “Компьютерное программирование”, страница “Вход №...”, параметр “Тип входа”).

Назначение входов должно быть выбрано в соответствии с особенностями автомобиля и следующими принципами:

- “Обучение”. С данных входов система считывает характерные сигналы автомобиля, формирующиеся при запираении/отпираении центрального замка.
- “Тревога”. Эти входы система контролирует в режиме охраны.
- “Запрет тревоги”. Предусмотрено для открывания багажника в режиме охраны.

Обучение

Включение/выключение охраны осуществляется системой автоматически по сигналам, формирующимся на входах с назначением “Обучение” при запираании/отпираании центрального замка дверей штатным пультом управления. При этом следует иметь в виду, что импульсы отпираания и запираания замков дверей разделены, поэтому требуется подключить два входа (например, входы №2 и №3, см. табл. 2).

Кроме того, эти процедуры могут дополнительно сопровождаться штатной световой сигнализацией. Если она подается указателями поворота, то необходимо подключить еще два входа (например, входы №4 и №5, см. табл. 2).

Если нужный элемент автомобиля имеет на выходе отрицательный сигнал, заводскими установками предусмотрен “запасной” отрицательный вход (вход №1, см. табл. 2).



Обратите внимание, что подключение соответствующих входов к электрооборудованию автомобиля должно быть таким, чтобы процедуры включения/выключения охраны четко отличались от простого закрывания дверей водителем, находящимся внутри автомобиля.

Тревога

В режиме “Охрана” должны контролироваться двери, капот, багажник, педаль тормоза. Соответственно, необходимо подключить концевой выключатель двери водителя (вход №8, см. табл. 2), концевые выключатели остальных дверей (вход №9, см. табл. 2), концевые выключатели багажника и капота (вход №10, см. табл. 2).

Для двух входов, подключенных к педали тормоза и концевому выключателю двери водителя, в настройках системы необходимо указать конкретное назначение (см. раздел “Компьютерное программирование”, страница “Вход №...”, параметр “Дополнительная функция входа:...”).

Вход зажигания является тревожным по умолчанию и контролируется при подключении к выводу 4 разъема X1 (см. подраздел “Разъем X1”).

Вместо концевого выключателя двери водителя можно подключить, например, реле вежливой подсветки. Тогда при программировании системы установите для этого входа *Задержку включения тревоги*, иначе такое подключение может вызвать ложное формирование тревожного сигнала при включении охраны.

Следует иметь в виду, что причины включения системой тревожной сигнализации разделяются по приоритетам:

1. Включалось зажигание, пропадало питание или не был идентифицирован водитель (по отпечатку пальца или по метке);
2. Открывались двери, капот, багажник или нажималась педаль тормоза;
3. Поступил тревожный сигнал от датчиков №1-4.

Запрет тревоги

Используется для функции “Открытие багажника в режиме охраны”. К входу №7 системы (см. табл. 2) необходимо подключить тот провод электромеханического замка багажника, по которому передается штатный сигнал “открыть замок”.

После того как со штатного пульта управления будет подана команда “открыть багажник”, на входе с назначением “Запрет тревоги” сформируется соответствующий сигнал, считав который система отключит контроль концевых выключателей и датчиков №1-4 и перейдет в режим ожидания на “Время запрета тревоги” (устанавливается при настройке системы). Как только багажник будет открыт, контроль остальных концевых выключателей возобновится. После закрытия багажника система автоматически с помощью одного из таймерных каналов запрет его замок (если это подключено и запрограммировано – см. ниже) и возобновит контроль концевого выключателя багажника и датчиков №1-4.

Если в течение “Времени запрета тревоги” багажник открыт не будет, система автоматически возобновит контроль всех концевых выключателей и датчиков №1-4 по истечении времени ожидания.

Таймерные каналы №1-4 (провода № 8, 10, 12, 14)

Программируемые таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами, установленными в автомобиле. Работа системы в данном случае заключается в формировании управляющего сигнала (“минус”) на выводе 8, 10, 12 или 14 блока управления в соответствии с запрограммированными условиями. С учетом особенностей работы подключенного исполнительного устройства Вы можете также выбрать требуемый вариант работы системы – “прямой” или “обратный” принцип формирования управляющего сигнала (см. раздел “Компьютерное программирование”, Таймерные каналы).

Примеры сервисных функций, которые можно реализовать с помощью таймерных каналов, указаны в Руководстве пользователя.

РАЗЪЕМ X1

Подключение осуществляется 10-контактным соединительным жгутом проводов, входящим в комплект поставки системы.

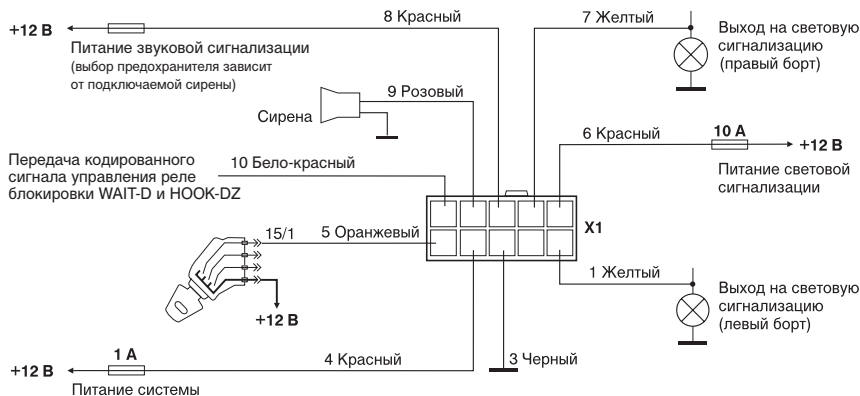


Рис. 2. Схема подключения к разъему X1 блока управления системы

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Нумерация проводов разъема жгута (вид со стороны проводов) соответствует нумерации контактов разъема Х1 блока управления (см. рис. 2, табл. 3).

Т.к. один контакт разъема Х1 не используется, в соединительном жгуте 9 проводов.

Табл. 3. Разъем Х1

№ контакта/ провода	Цвет	Назначение	Комментарии
1	Желтый	Управление световой сигнализацией (левый борт)	Выход (+). См. раздел “Подключение световой сигнализации (провода №1,7)”
2		Не используется	
3	Черный	Минус питания системы	Подсоединять к “массе” (корпусу) или минусовой клемме аккумулятора
4	Красный	Питание системы	+12 В. Подключать к плюсовой клемме аккумулятора через предохранитель 1 А
5	Оранжевый	Контроль зажигания	Вход (+). Подключать к контакту 15/1 (IGN) замка зажигания (“зажигание включено”)
6	Красный	Питание световой сигнализации	+12 В. Подключать к плюсовой клемме аккумулятора через предохранитель 10 А
7	Желтый	Управление световой сигнализацией (правый борт)	Выход (+). См. раздел “Подключение световой сигнализации (провода №1,7)”
8	Красный	Питание звуковой сигнализации	+12 В. Подключать к плюсовой клемме аккумулятора через предохранитель (выбор предохранителя зависит от подключаемой сирены; максимальный ток – 10 А)
9	Розовый	Управление звуковой сигнализацией	Выход (+). Подключать к сирене
10	Бело-красный	Управление реле WAIT-D и HOOK-DZ	Подключение – см. раздел “Управление реле WAIT-D и HOOK-DZ (провод №10)”

Длина провода, подключаемого к “массе” (корпусу), должна быть минимальна.

Подключение световой сигнализации (провода №1,7)

Подключение этих проводов определяет наличие световой сигнализации, включаемой системой при работе в различных режимах.

Если запираение/отпираение центрального замка командой штатного пульта управления сопровождается штатной световой сигнализацией указателями поворота, то провода №1,7 рекомендуется подключить к габаритным огням (во избежание путаницы), либо при настройке системы запретить световые сигналы при включении/выключении охраны, иначе будет иметь место двойная сигнализация.

Управление реле WAIT-D и HOOK-DZ (провод №10)

Провод 10 подключить к цепи питания реле WAIT-D (HOOK-DZ) таким образом, чтобы обеспечивалось максимально стабильное прохождение сигнала управления. Для оценки качества прохождения управляющего сигнала рекомендуется использовать реле-индикатор IHD производства компании "Альтоника".

Принцип работы реле WAIT-D, входящего в комплект поставки системы, и особенности его подключения изложены в разделе "Блокировка работы двигателя".

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ СКАНИРУЮЩЕГО МОДУЛЯ

Устанавливать модуль необходимо внутри салона автомобиля с учетом удобства и незаметности его использования. Модуль должен располагаться так, чтобы палец, прикладываемый для идентификации, сканировался в той же ориентации, как это делалось при записи отпечатков пальцев.

При установке модуля рекомендуется очень осторожно брать за провод, чтобы не выдернуть его.

Конструкция корпуса модуля предусматривает следующие варианты крепления.

Вариант №1 — на двухстороннюю самоклеющуюся ленту с наружным прокладыванием провода модуля

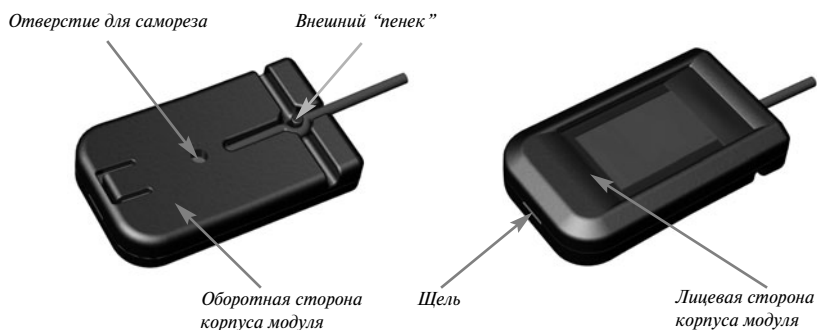


Рис. 3. Наружное прокладывание провода модуля

Провод, выходящий из корпуса модуля, вложите в специальные канавки, обернув его вокруг наружного “пенечка” (см. рис. 3). В зависимости от выбранной ориентации установки модуля провод можно вывести направо, налево или прямо.

С двухсторонней самоклеющейся ленты, входящей в комплект поставки системы, удалите одну из защитных полос, после чего прикрепите ленту к задней панели корпуса модуля. Удалите с ленты вторую защитную полосу и прикрепите модуль к выбранной поверхности установки. При необходимости закрепите провод модуля.

Подключите модуль к разъему X12 блока управления системы.

Вариант №2 – на двухстороннюю самоклеющуюся ленту со скрытым прокладыванием провода модуля

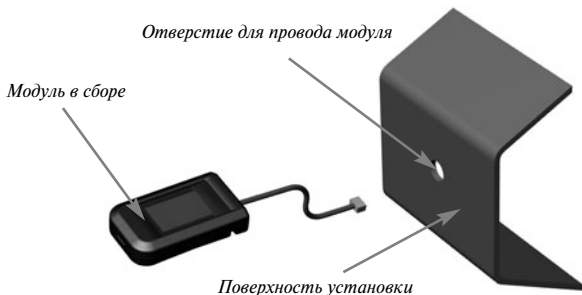


Рис. 4. Скрытое прокладывание провода модуля

В детали поверхности, на которую предполагается установить модуль, просверлите отверстие диаметром 6 мм. При необходимости отверстие обработайте надфилем, чтобы проходил разъем провода модуля.

С двухсторонней самоклеющейся ленты, входящей в комплект поставки системы, удалите одну из защитных полос, после чего прикрепите ленту к задней панели корпуса модуля.

Проденьте провод модуля в отверстие на поверхности установки (см. рис. 4).

Удалите с ленты вторую защитную полосу и прикрепите модуль к поверхности установки. При необходимости закрепите провод модуля.

Подключите модуль к разъему X12 блока управления системы.

Вариант №3 – с помощью самореза

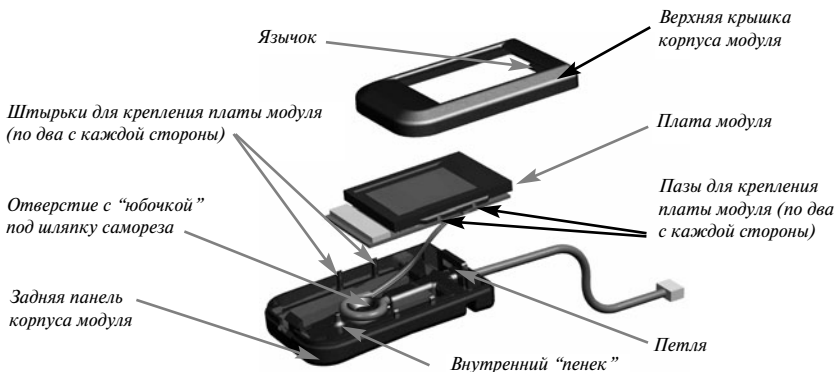


Рис. 5. Крепление модуля с помощью самореза

В детали поверхности, на которую предполагается установить модуль, просверлите отверстие диаметром 2 мм.



Обратите внимание, что крепление модуля с помощью самореза имеет смысл, если поверхность установки изготовлена из твердого пластика. На мягкий пластик модуль следует крепить с помощью двухсторонней самоклеющейся ленты (см. варианты установки №1,2).

Определитесь, как будет прокладываться провод модуля (наружно или скрытно). При скрытном прокладывании (см. вариант установки №2) рядом с просверленным отверстием просверлите еще одно для провода.

Вставьте плоский тонкий предмет (например, кончик канцелярского ножа, либо маленькую отвертку) в щель в верхней части корпуса модуля (см. рис. 3) и слегка нажмите. Снимите верхнюю крышку корпуса и аккуратно выньте плату (см. рис. 5).

Если провод необходимо проложить скрытно, проденьте его в большее отверстие на поверхности установки, после чего с помощью самореза, входящего в комплект поставки, прикрутите заднюю панель корпуса модуля к той же поверхности. Если провод планируется проложить наружно, перед прикручиванием задней панели корпуса модуля вложите провод в специально предусмотренные канавки (см. вариант установки №1).

Уложите провод модуля внутри корпуса, как показано на рис. 5, и аккуратно установите плату обратно, совместив пазы на плате и штырьки на задней панели корпуса.

Вставьте язычок крышки корпуса в петлю на задней панели и, нажав на крышку до щелчка, соберите корпус модуля.

При необходимости закрепите провод модуля.

Подключите модуль к разъему X12 блока управления системы.

Вариант №4 – комбинированное крепление

Задняя панель корпуса модуля имеет вогнутую форму, поэтому для обеспечения устойчивого крепления модуля на плоской поверхности можно использовать двухстороннюю самоклеющуюся ленту в качестве демпфирующей прослойки между корпусом и поверхностью установки. Тогда основное крепление необходимо осуществить с помощью самореза (см. вариант установки №3), а в самоклеющейся ленте предусмотреть отверстия для провода модуля (если предполагается его скрытная проводка – см. вариант установки №2) и для самореза.



При замене модуля, например, из-за механических повреждений, необходимо произвести перезапись отпечатков пальцев водителей (см. раздел “Программирование системы”).

БЛОКИРОВКА РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Компания «Альтоника» не несет ответственности при несоблюдении данного требования.



Реле WAT-D не предназначено для установки в местах с повышенной влажностью и содержанием других агрессивных жидкостей.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ РЕЛЕ WAIT-D

Реле **WAIT-D** при запуске двигателя находится в замкнутом состоянии и дает двигателю нормально запуститься. При получении кодированного сигнала разрешения от блока управления по штатной проводке автомобиля реле WAIT-D остается в замкнутом состоянии до получения кодированного сигнала блокировки и последующего изменения скорости движения автомобиля. При следующем запуске двигателя весь процесс повторяется. Если сигнал разрешения не был получен, или получен сигнал блокировки, то, как только автомобиль начнет движение, произойдет размыкание цепи блокировки на 3 с. Если автомобиль продолжает движение, то происходит повторный разрыв блокируемой цепи. После остановки автомобиля реле снова принимает нормально замкнутое состояние. При следующем запуске двигателя весь процесс повторяется.

Реле имеет нормально замкнутые контакты.

Реле WAIT-D промаркированы одной зеленой полосой.

УСТАНОВКА РЕЛЕ

Передача кодированного сигнала управления осуществляется по цепи питания реле, к которой должен быть подключен контакт 10 разъема X1 блока управления реле системы (см. раздел "Управление реле WAIT-D и HOOK-DZ (провод №10)").

При подаче питания на выводы 85 и 86 реле соблюдение полярности не требуется.

Не допускается установка реле WAIT-D вместо штатного реле автомобиля, т. к. выводы 87-30 являются нормально замкнутыми.

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

При подключении и выборе места установки реле длина проводов связи между выводом 10 разъема X1 блока управления и выводом питания и управления реле должна быть минимальна. В цепи связи между этими выводами не должно быть LC- и RC-фильтров, а сопротивление цепи не должно превышать 1,5 Ом.

Провод управления (питания) реле и провод блока управления системы, по которому передается сигнал управления реле, необходимо подсоединять к одной и той же электрической цепи или цепям, коммутирующимся через механические реле или контакты замка зажигания. Не следует использовать цепи, коммутация которых осуществляется через транзисторы или микросхемы электрооборудования автомобиля.



Не допускается подключать реле к цепи, в которой при работе двигателя сигнал +12 В или "масса" (корпус) будут временно пропадать.

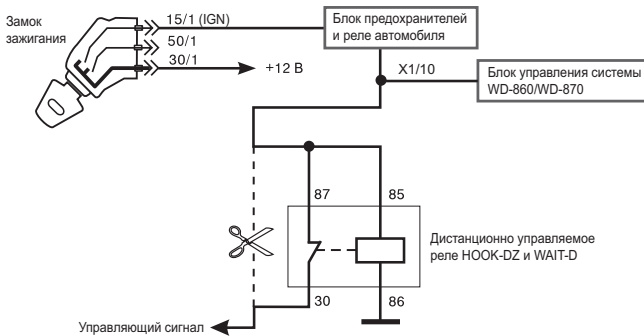
Элемент системы автомобиля, цепь которого блокируется, необходимо подключать к выводу 30 дистанционно управляемого реле.



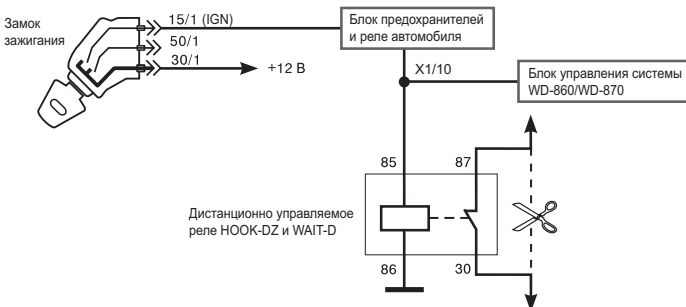
Дистанционно управляемое реле WAIT-D рассчитано на блокировку цепей с током не более 20 А. Для блокировки цепей с большим током необходимо использовать дополнительное реле.

ПРИМЕРЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ РЕЛЕ WAIT-D И HOOK-DZ

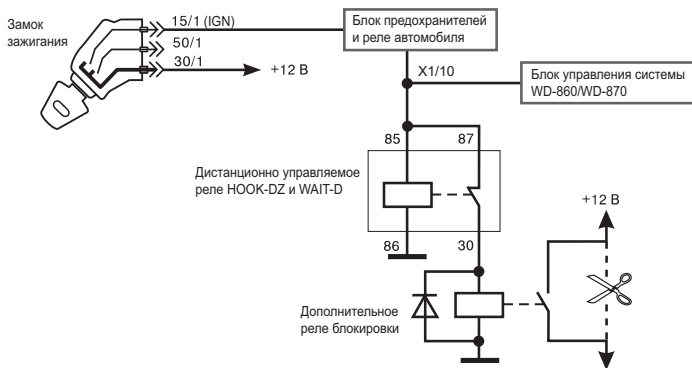
Блокировка цепей, коммутирующих питание



Блокировка гальванически развязанных цепей



Блокировка цепей с большим током



ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЛЕ WAIT-D

В комплект поставки систем входит дистанционно управляемое реле WAIT-D, в которое код системы уже записан. При добавлении каждого нового дистанционно управляемого реле процедуру записи кода системы необходимо повторять. Перед проведением процедуры записи кода все новые реле должны быть установлены и подключены в соответствии с указаниями раздела "Блокировка работы двигателя".

Программирование дополнительно установленных реле производится при ручной настройке системы (см. раздел "Ручная настройка"), либо при компьютерном программировании (см. страницу "Общие настройки").

После того, как код системы записан в реле, запись другого кода в реле невозможна.

Заведите двигатель и убедитесь в правильном функционировании реле.

ПЕРЕДАТЧИК ПЕЙДЖЕРА

Пейджер подключается к разъему X3 блока управления системы.

Если используется трехзонный пейджер производства компании “Альтоника”, в настройках системы установите типы передаваемых сообщений. При использовании других пейджеров соответствующие параметры должны быть выключены.

Кроме того, если у используемого пейджера отсутствует функция контроля радиоканала, то этот контроль система может осуществлять автоматически. Для этого в настройках системы необходимо включить соответствующую опцию. Тип контроля (4-минутный или 10-минутный) также определяется при настройке системы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАТЧИКИ

В системе WD-860W дополнительные датчики подключаются к разъемам X8, X9, X10, X11 (в зависимости от того, к какому разъему подключен входящий в комплект поставки датчик разбития стекла).

В системе WD-870W дополнительные датчики подключаются к разъемам X9, X10, X11 (в зависимости от того, к какому разъему подключен входящий в комплект поставки датчик разбития стекла).

Нумерация датчиков соответствует нумерации разъемов, к которым они подключены:

для системы WD-860W	для системы WD-870W
Датчик №1 – разъем X8	Активная антенна для работы с метками – разъем X8
Датчик №2 – разъем X9	Датчик №2 – разъем X9
Датчик №3 – разъем X10	Датчик №3 – разъем X10
Датчик №4 – разъем X11	Датчик №4 – разъем X11

Настройка датчиков осуществляется в соответствии с их инструкциями по эксплуатации, либо при компьютерном программировании системы.

Если в качестве дополнительного датчика используется микроволновый датчик объема, то при выборе места его установки следует иметь в виду, что во время работы передатчика пейджера может иметь место ложное формирование тревожных сигналов датчика объема.

REEF GSM

Reef GSM подключается к разъему X5 блока управления системы аналогично подключению к системам Reef Net R-501/500.

Ознакомьтесь с Рекомендациями по установке и настройке системы Reef GSM.

При программировании SIM-карты в служебной записи при вводе номера автосигнализации, работающей совместно с системой Reef GSM, следует ввести цифру 2.

Подробнее программирование SIM-карты описано в документации к оборудованию Reef GSM.

Для перевода системы в режим “Настройка” выполните следующие действия:

- Переведите систему в режим “ТО”. Для этого при выключенной охране, не включая зажигания, введите служебной кнопкой секретный код (см. Руководство пользователя). Индикатор системы начнет постоянно светиться.
- Далее, не включая зажигания, введите секретный код еще раз. Система выдаст трель, а индикатор начнет быстро мигать. Это означает, что Вы находитесь в режиме “Настройка”.

Выход из режима “Настройка” происходит либо по истечении 10-минутного интервала с момента последней команды, либо после включения зажигания (раздается трель и система переходит обратно в режим “ТО”).

КОМПЬЮТЕРНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Подключение системы к компьютеру осуществляется с помощью программатора **PR-US** (проводное соединение) или **PR-BL** (беспроводное соединение по радиоканалу Bluetooth). С описанием работы программаторов и схемами их подключения Вы можете ознакомиться в Руководстве по эксплуатации к программаторам производства компании “Альтоника”.

На компьютере должна быть установлена специализированная программа “Программатор ULTRA” с подключенным программным модулем **“WooDoo_WD-860W.cab”** (либо **“WooDoo_WD-870W.cab”**), с помощью которого осуществляется настройка системы WD-860W (WD-870W) соответственно. Информацию об установке программного обеспечения и его настройках Вы можете прочитать в его описании.

Для программирования системы выполните последовательно следующие действия.

1. Подключите систему к компьютеру.

Через разъем GSM (разъем X5) соедините блок управления системы с устройством Altonika **PR-US Adapter** (или с Bluetooth-модулем **PR-BL**) с помощью кабеля, входящего в комплект поставки.

Подключите устройство **Altonika PR-US Adapter** (или USB-адаптер **Bluetooth USB Dongle TM-306** программатора PR-BL) к USB-порту компьютера.

2. Переведите систему в режим “Настройка” (см. выше) и запустите программатор ULTRA.
3. Считайте заводские настройки из системы (Устройство/Считать из устройства).
4. Переключая страницы программатора, произведите настройку системы.
5. Запишите пользовательские настройки в систему (Устройство/Записать в устройство).
6. Выйдите из режима “Настройка” (включите зажигание).
7. Заполните Приложение 1 в Руководстве пользователя к системе.

Установки можно сохранить в отдельный файл с расширением *.up и использовать его в дальнейшем при настройке систем WD-860W/WD-870W, установленных на одинаковые автомобили.

ВНИМАНИЕ. Пароль Reef GSM не сохраняется в отдельный файл и не считывается при считывании настроек из системы.

Секретный код системы можно изменить только при ручном программировании (см. раздел "Ручная настройка").

Иллюстрации, приведенные в данном разделе, соответствуют заводским настройкам системы.

Общие настройки

для системы WD-860W

Параметры работы системы

Включить режим Anti-Jack

Число нажатий на педаль тормоза:

Временная задержка в режиме Anti-Jack, с:

Включить совместимость со штатным иммобилайзером

Запретить работу с дистанционно управляемыми реле (реле HOOK-UP и WAIT-UP)

Разрешить подтверждение выключения охраны по отпечатку пальца

Включить защиту от случайного выключения охраны

Служебная кнопка

Разрешить передачу тревожного сообщения на телефон при удержании служебной кнопки более 2 с

Разрешить подтверждение выключения охраны служебной кнопкой

Число нажатий на служебную кнопку при подтверждении выключения охраны:

Разрешить звуковой сигнал идентификации отпечатка пальца водителя

При подтверждении выключения охраны

При включении зажигания

При отключении режима Anti-Jack

Сигнал управления для реле HOOK-UP, WAIT-UP

для системы WD-870W

Параметры работы системы

Включить режим AntiHiJack

Число нажатий на педаль тормоза:

Пауза перед поиском метки, с:

Включить совместимость со штатным иммобилайзером

Запретить работу с дистанционно управляемыми реле (реле HOOK-UP и WAIT UP)

Разрешить передачу тревожного сообщения на телефон при удержании служебной кнопки более 2 с

Включить защиту от случайного выключения охраны

Разрешить звуковой сигнал идентификации отпечатка пальца водителя при подтверждении выключения охраны

Подтверждение выключения охраны отпечатком пальца:

После открывания дверей

После первого включения зажигания

Разрешить звуковой сигнал идентификации метки

При включении зажигания

При отключении режима AntiHiJack

Сигнал управления для реле HOOK-UP, WAIT-UP

“Включить режим AntiHiJack”. Отмеченный параметр определяет наличие функции защиты от захвата автомобиля. Принцип работы системы в режиме AntiHiJack описан в Руководстве пользователя. Установите “Число нажатий на педаль тормоза” (от 0 до 10) и “Временную задержку в режиме AntiHiJack” (для системы WD-860W), либо “Паузу перед поиском метки” (для системы WD-870W) (от 0 до 255 с), передвигая скроллинг вправо или влево. Для точной настройки (с шагом 1 раз/1 с) воспользуйтесь стрелочками сбоя от соответствующих полос прокрутки. При установке количества нажатий на педаль тормоза больше 1 раза достаточно нажать и удерживать педаль тормоза требуемое время. В этом случае каждые 5 с система будет считать это повторным нажатием.

“Включить совместимость со штатным иммобилайзером”. Если параметр отмечен, управляющий сигнал “блокировка выключена” система формирует с запаздыванием в 1 с. “Запретить работу с дистанционно управляемыми реле (реле HOOK-UP и WAIT UP)”. Используется в том случае, если на автомобиле уже установлена система, управляющая работой реле блокировки.

“Подтверждение выключения охраны отпечатком пальца”. Способы выключения охраны в зависимости от настройки данного пункта описаны в Руководстве пользователя.

Если выбранный способ подключения системы к автомобилю не позволяет отличить выключение охраны штатным пультом управления от отпирания замка двери штатным ключом, подтверждение рекомендуется установить на момент “После открывания дверей”.

“Сигнал управления для реле HOOK-UP и WAIT UP”. Все используемые реле блокировки должны быть установлены на автомобиль и подключены в соответствии с указаниями раздела “Блокировка работы двигателя”.

- Нажмите клавишу “Обучить реле HOOK-UP и WAIT UP”. Появится информационное сообщение “Производится обучение, включите зажигание”. В течение 30 с система будет формировать динамически кодированный сигнал управления.
- Включите зажигание на 5 с, после чего выключите его снова.

Если зажигание оставить включенным, по окончании процедуры обучения система автоматически выйдет из режима “настройка” (прозвучит “трель”, индикатор будет светиться постоянно).

По окончании процедуры обучения реле прозвучит “трель” и появится информационное сообщение “Обучение завершено, выключите зажигание”.

- Нажмите ОК и продолжите программирование системы на других страницах настройки.

Свет и звук

Световая		Звуковая		Параметры работы сигнализации	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы предупреждения	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы тревоги	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы при включении охраны	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы при выключении охраны	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы подтверждения открытия багажника при выполнении функции “Открытие багажника в режиме охраны”	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить сигналы подтверждения закрытия багажника при выполнении функции “Открытие багажника в режиме охраны”	
Тип тревожного сигнала					
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Постоянный	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Прерывистый короткий	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Прерывистый длинный	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Составной	
Длительность тревожных сигналов, с					
		30			

“Разрешить сигналы тревоги”. Данный параметр относится ко всем случаям включения системой тревожной сигнализации (в том числе, в режимах “Иммобилайзер” и AntiHiJack).

“Разрешить сигналы при включении/выключении охраны”. Если процедура запираения/отпираения центрального замка штатным пультом управления сопровождается штатной световой сигнализацией, то данные пункты следует оставить неотмеченными, иначе при включении/выключении охраны будет иметь место двойная световая сигнализация – сначала штатная, затем по команде блока управления системы.

“Разрешить сигналы подтверждения открытия/закрытия багажника при выполнении функции “Открытие багажника в режиме охраны”. Предусмотрено для функции “Открытие багажника в режиме охраны”. Система должна быть соответствующим образом подключена к электрооборудованию автомобиля (см. подраздел “Программируемые входы №1-10 (провода №1-7,9,11,13)”, “Запрет тревоги”).

“Длительность тревожных сигналов”. Установите длительность тревожной сигнализации (от 10 до 60 с), передвигая скроллинг вправо или влево. Для точной настройки (с шагом 1 с) воспользуйтесь стрелочками, расположенными по бокам полосы прокрутки. Длительность остальных сигналов перепрограммированию не подлежит:

- “предупреждение” – 0,5 с (1 сигнал);
- “включение охраны” – 0,3 с (1 сигнал);
- “выключение охраны” – 0,3 с (2 сигнала с паузой 0,3 с);
- “открытие багажника при выполнении функции “Открытие багажника в режиме охраны” – 0,3 с (1 сигнал);
- “закрытие багажника при выполнении функции “Открытие багажника в режиме охраны” – 0,3 с (1 сигнал).

Настройка входов

Полярность и назначение входов			
Номер входа	Полярность	Логика работы	Назначение
1	-	НР	Обучение
2	+	НР	Обучение
3	+	НР	Обучение
4	+	НР	Обучение
5	+	НР	Обучение
6	+	НР	Тревога
7	+	НР	Запрет тревоги
8	-	НР	Тревога
9	-	НР	Тревога
10	-	НР	Тревога

На этой странице отображается сводная таблица настроек полярности, логики работы (НР – нормально разомкнутый) и назначения программируемых входов №1-10.

Заводские установки остальных параметров сведены в таблицу:

Параметры	№ входа									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Длительность фильтра, с	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,3	0,1	0,3	0,3	0,3
Задержка включения тревоги, с						0		5	0	0
Время запрета тревоги, с							30			
Задержка включения охраны, с						0		60	0	0
В режиме AntiHiJack вход воспринимать как концевой выключатель двери водителя								✓		
В режиме AntiHiJack вход воспринимать как педаль тормоза						✓				

Настройка входов осуществляется ниже, на страницах “Вход №...”.

Вход зажигания

“Длительность фильтра входа зажигания”. Параметр позволяет не учитывать “ложное” формирование импульса зажигания (“дребезг” контактов). Если длительность импульса зажигания меньше установленной длительности фильтра, импульс зажигания игнорируется.

Передвигая скроллинг вправо и влево, установите длительность фильтра (от 0,01 до 2,56 с). Для точной настройки (с шагом 0,01 с) воспользуйтесь стрелочками, расположенными по бокам полосы прокрутки.

Вход №...

Все входы должны быть подключены в соответствии с указаниями раздела “Программируемые входы №1-10 (провода №1-7, 9, 11, 13)”.

“Назначение”. Укажите назначение входа в соответствии с произведенным подключением. В зависимости от указанного назначения для настройки будут доступны следующие параметры:

“Тип входа”. Укажите тип входа в соответствии с произведенным подключением:

- *Положительный/отрицательный нормально разомкнутый* (в сводной таблице настроек входов отображается как +/-НР). Следует устанавливать, если сигнал от подключенного элемента в нормальном состоянии отсутствует и появляется только в момент “срабатывания” этого элемента,
- *Положительный/отрицательный нормально замкнутый* (в сводной таблице настроек входов отображается как +/-НЗ). Следует устанавливать, если сигнал от подключенного элемента в нормальном состоянии присутствует постоянно и пропадает только в момент “срабатывания” этого элемента.

Передвигая скроллинг вправо или влево, установите временные параметры входа. Для точной настройки воспользуйтесь стрелочками, расположенными по бокам соответствующей полосы прокрутки.

“Задержка включения тревоги”. Параметр определяет отсрочку включения сигнализации при формировании тревожного сигнала на данном входе. Используется для того, чтобы система успела распознать процедуру выключения охраны командой штатного пульта управления и не включила тревожную сигнализацию при открывании двери (капота, багажника) до того момента, пока электрооборудование автомобиля не выдаст все соответствующие характерные сигналы (до полного считывания сигналов выключения охраны система находится в режиме “Охрана”). Если за установленный промежуток времени система так и не распознала процедуру выключения охраны, включится тревожная сигнализация.

Чтобы уменьшить время распознавания характерных сигналов, после записи процедур включения/выключения охраны (см. соответствующую страницу настроек) следует выделить и записать в систему только основную часть сигналов (см. страницу “Сигналы”).

“Задержка включения охраны”. Охрану для данного входа система включит спустя указанное время после приема команды на включение охраны. Используется, например, для “обхода” штатной функции вежливой подсветки, когда вместо концевого выключателя двери водителя к тревожному входу системы подключено реле вежливой подсветки (см. подраздел “Программируемые входы №1-10 (провода №1-7,9,11,13)”). В этом случае дверь водителя считается открытой, пока в салоне горит свет.

“Дополнительная функция входа:...”. Для двух входов, подключенных к педали тормоза и концевому выключателю двери водителя, поставьте “галочку” напротив соответствующей опции. Такая конкретизация назначения входа определяет работу системы в режимах AntiHiJack и “Иммобилайзер” (см. Руководство пользователя).

Идентификация водителя

для системы WD-860W	для системы WD-870W
Запись отпечатков пальцев	Запись отпечатков пальцев
Записать отпечатки пальцев первого водителя	Записать отпечатки пальцев первого водителя
Записать отпечатки пальцев второго водителя	Записать отпечатки пальцев второго водителя
Записать отпечатки пальцев третьего водителя	Записать отпечатки пальцев третьего водителя
Стереть все отпечатки пальцев	Стереть все отпечатки пальцев
	Запись меток
	Записать первую метку
	Записать вторую метку

На этой странице производится запись отпечатков пальцев (по два отпечатка пальца на каждого из трех возможных водителей) и электронных меток (производится для обеих меток, входящих в комплект поставки системы WD-870W).

Запись и удаление отпечатков пальцев

Перед записью отпечатков пальцев ознакомьтесь с Приложением 3 в Руководстве пользователя.

Для каждого водителя необходимо записать отпечатки двух пальцев, при чем каждый палец следует прикладывать к поверхности модуля по 3 раза.

Нажмите клавишу “Записать отпечатки пальцев первого водителя”. Блок управления подаст 1 высокий звуковой сигнал – система готова к записи. Следуйте указаниям информационных сообщений на экране монитора компьютера.

Запись двух отпечатков пальцев одного водителя необходимо провести в течение 30 с. Если отпечатки не будут записаны, система выдаст характерный звуковой сигнал “отказ”, и процедура записи отменится. На экране появится сообщение “Ошибка записи”. Нажмите ОК и повторите попытку.

Процедура записи сопровождается информирующими звуковыми сигналами блока управления:

- 1 высокий – приложите палец №1 к поверхности модуля;
- 2 высоких – приложите палец №2 к поверхности модуля;
- 1 низкий – уберите палец с поверхности модуля.

Успешную запись отпечатков обоих пальцев данного водителя система подтвердит звуковым сигналом “трель” и информационным сообщением “Запись отпечатка пальца прошла успешно”. Нажмите ОК.

Если водителей несколько (всего не более трех человек), повторите для них процедуру записи отпечатков пальцев аналогичным образом.

Чтобы удалить из памяти системы отпечатки пальцев всех записанных водителей, нажмите клавишу “Стереть все отпечатки пальцев”. Блок управления выдаст “трель” на экране появится сообщение “Стирание отпечатков пальцев прошло успешно”. Нажмите ОК и запишите отпечатки пальцев новых водителей.

Чтобы заменить отпечатки пальцев только для одного водителя, повторно проведите процедуру записи, нажав соответствующую клавишу (“Записать отпечатки пальцев первого водителя”, “Записать отпечатки пальцев второго водителя” или “Записать отпечатки пальцев третьего водителя”). Система автоматически заменит для выбранного водителя записанные отпечатки пальцев на новые.

Запись и удаление меток

Запись должна быть произведена поочередно для обеих меток, входящих в комплект системы WD-870W.

Убедитесь, что записываемая метка находится в зоне опознавания активной антенны (на расстоянии не более 1,5 м).

Убедитесь, что в зоне опознавания активной антенны находится только одна метка и именно та, которую Вы сейчас записываете.

Если в процессе записи система не обнаружит ни одной метки, или, наоборот, обнаружит несколько меток, блок управления выдаст характерный сигнал “отказ”, а на экране появится сообщение “Ошибка записи”. Нажмите ОК и повторите попытку.

Нажмите клавишу “Записать метку №...”. Если система обнаружила записываемую метку, блок управления выдаст сигнал “трель”, на экране появится сообщение “Запись метки прошла успешно”. Нажмите ОК.

Если при записи метки блок управления подает дополнительные звуковые сигналы, замените элемент питания метки (см. Руководство пользователя).

Чтобы удалить информацию о метке №... из памяти системы, повторно нажмите соответствующую клавишу “Записать метку №...” – система взамен старой метки запишет новую.

Запись процедур включения/выключения охраны

Программируемые входы №1-10 должны быть подключены к электрооборудованию автомобиля (см. подраздел “Программируемые входы №1-10 (провода №1-7, 9,11,13)”) и соответствующим образом настроены (см. страницу “Настройка входов”).

Убедитесь, что настройка входов записана в систему. Если это еще не сделано, выберите пункт “Устройство/Записать в устройство”.

Нажмите клавишу “Записать первую процедуру включения (выключения) охраны”.

Появится информационное окно “Диагностика входов обучения...” – система ожидает, пока на входах, назначенных на “обучение”, установится стабильное состояние. Когда система определит, что входы находятся в стабильном состоянии (то есть в течение 2,5 с никаких изменений нет), появится сообщение “Заприте (отоприте) замки дверей штатным пультом”. Выполните необходимые действия.

Завершение процесса записи первой процедуры включения (выключения) охраны подтвердится тремя сигналами сирены, на экране появится сообщение “Считывание сигналов” – программа “Программатор ULTRA” считывает записанные в систему сигналы. По окончании считывания на странице “Сигналы” отобразятся соответствующие диаграммы.

Если существует еще один способ включения (или выключения) охраны, нажмите клавишу “Записать вторую процедуру включения (выключения) охраны” и проведите аналогичные действия для записи второго варианта.

Если Вы ошиблись при подаче команды на отпирание (или запираение) центрального замка, нажмите соответствующую клавишу “Стереть первую (вторую) процедуру включения (выключения) охраны”. После того как программа “программатор ULTRA” удалит из памяти системы неправильно записанные сигналы, повторите попытку.

Запись процедур включения/выключения охраны	
Записать первую процедуру включения охраны	
Стереть первую процедуру включения охраны	
Записать первую процедуру выключения охраны	
Стереть первую процедуру выключения охраны	
Записать вторую процедуру включения охраны	
Стереть вторую процедуру включения охраны	
Записать вторую процедуру выключения охраны	
Стереть вторую процедуру выключения охраны	

Сигналы

На страницах “Включение охраны №1” и “Выключение охраны №1” отображается вид сигналов, считанных из памяти системы после записи первой процедуры включения и первой процедуры выключения охраны. Слева по вертикальной оси указаны номера входов обучения, с которых система считывала характерные сигналы. По горизонтальной оси – длительность импульсов, формирующихся на этих входах (в секундах).

Если в систему был записан второй вариант процедур запираания и отпираания центрального замка, то соответствующие сигналы будут отображаться на страницах “Включение охраны №2” и “Выключение охраны №2”.

Пример диаграммы записанных сигналов “Включение охраны №1” указан на рис. 6.

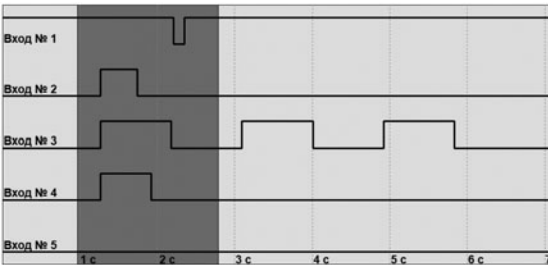
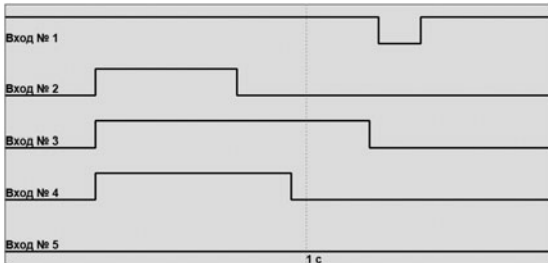


Рис. 6.

Если при запираании (отпираании) центрального замка подача штатных характерных сигналов автомобиля занимает продолжительное время, или на входах обучения каждый раз появляются различные “лишние” сигналы, то для ускорения процесса распознавания системой всех характерных сигналов и уменьшения времени включения охраны, в память системы можно записать только необходимую часть формирующихся сигналов. Для этого, удерживая левую кнопку мыши, слева направо выделите интересующую Вас область (на рис. 6 выделенная область отображена темным цветом). Запишите настройки в систему.

Чтобы проверить правильность записанных сигналов, считайте настройки из системы. На соответствующей странице (в рассматриваемом примере это страница “Включение охраны №1”) должна быть отображена только выделенная Вами область:



Для процедуры выключения охраны Вы также можете выделить и записать только необходимую часть сигналов.

Настройка датчиков №1-4

При переходе на эту страницу программа “Программатор ULTRA” сначала считывает данные о существующих настройках чувствительности установленных датчиков №1-4. При этом на экран выводится информационное сообщение “Подготовка к настройке датчиков”.

После считывания наличие установленных датчиков будет показано значением чувствительности, отличающимся от 255 единиц.

На примере видно, что к системе WD-860W подключен датчик №1, а к системе WD-870W – датчик №4 (например, датчики удара) со значениями чувствительности уровня “предупреждение” – 170 единиц, уровня “тревога” – 150 единиц. Остальные датчики отсутствуют (указаны значения чувствительности 255 единиц).

В системе WD-870W к разьему X8 вместо датчика №1 подключена активная антенна для работы с метками, поэтому настроить можно только датчики №2, №3 и №4.

для системы WD-860W	для системы WD-870W								
<p>Датчик №1 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 170</td> <td>Alarm 150</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 170	Alarm 150	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10	<p>Датчик №2 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 255</td> <td>Alarm 255</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 255	Alarm 255	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10
Warning 170	Alarm 150								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								
Warning 255	Alarm 255								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								
<p>Датчик №2 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 255</td> <td>Alarm 255</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 255	Alarm 255	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10	<p>Датчик №3 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 255</td> <td>Alarm 255</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 255	Alarm 255	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10
Warning 255	Alarm 255								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								
Warning 255	Alarm 255								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								
<p>Датчик №3 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 255</td> <td>Alarm 255</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 255	Alarm 255	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10	<p>Датчик №4 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 170</td> <td>Alarm 150</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 170	Alarm 150	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10
Warning 255	Alarm 255								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								
Warning 170	Alarm 150								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								
<p>Датчик №4 считать</p> <table border="1"> <tr> <td>Warning 255</td> <td>Alarm 255</td> </tr> <tr> <td>-10 -1 +1 +10</td> <td>-10 -1 +1 +10</td> </tr> </table>	Warning 255	Alarm 255	-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10					
Warning 255	Alarm 255								
-10 -1 +1 +10	-10 -1 +1 +10								

Нажимая на кнопки “-10”, “-1”, “+1”, “+10”, измените чувствительность уровня “предупреждение” и уровня “тревога”. Для оценки правильности настройки симулируйте воздействие (например, для датчика удара стукните по кузову автомобиля). Формирование сигналов отображается красным цветом поля соответствующего уровня датчика. В “нормальном” состоянии цвет поля зеленый.

Кнопки “Датчик №1 (№2, №3, №4) считать” предназначены для считывания значений чувствительности, установленных вручную расположенными на датчике кнопками.

С этой страницы запись пользовательских настроек в память системы не производится. При попытке записи появится сообщение о невозможности считывания данных на текущей странице. Для завершения процесса настройки перейдите на любую другую страницу и выберите пункт меню “Устройство/Записать в устройство”.

Таймерные каналы

для системы WD-860W	для системы WD-870W	
<input type="checkbox"/> Инвертированный таймерный канал <input type="checkbox"/> Отключать датчики №№1-4 на время работы канала	<input type="checkbox"/> Инвертированный таймерный канал <input type="checkbox"/> Отключать датчики №№2-4 на время работы канала	
Включение / выключение таймерного канала по событиям		
<i>Событие</i>	<i>Включение</i>	<i>Выключение</i>
Включение охраны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическое возобновление режима охраны после его случайного выключения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выключение охраны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Предупреждение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тревога	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Включение зажигания вне режима охраны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выключение зажигания вне режима охраны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Команда по каналу Reef-GSM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Формирование системой управляющего сигнала “отключить блокировку двигателя”	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Возобновление контроля багажника после выполнения функции “Открытие багажника в режиме охраны”	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Включение тревожной сигнализации в режиме AntiHack	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пауза перед включением таймерного канала, с		
0 <input style="width: 100px;" type="text"/> <input type="button" value="←"/> <input type="button" value="→"/>		
Время работы таймерного канала, с		
Бесконечность <input style="width: 100px;" type="text"/> <input type="button" value="←"/> <input type="button" value="→"/>		
Пауза перед выключением таймерного канала, с		
0 <input style="width: 100px;" type="text"/> <input type="button" value="←"/> <input type="button" value="→"/>		

Настраиваемый таймерный канал должен быть подключен к соответствующему исполнительному устройству в автомобиле (см. подраздел “Таймерные каналы №1-4 (провода №8,10,12,14)”).

“Инвертированный таймерный канал”. Наличие/отсутствие “галочки” напротив данного параметра определяет вариант работы системы – “прямой” или “обратный” принцип формирования управляющего сигнала “минус” на соответствующем выводе разъема X4 блока управления (см. раздел “Разъем X4”, Таймерные каналы №1-4 (провода № 8,10,12,14)):

Состояние канала	Принцип формирования управляющего сигнала	
	“Прямой” (<input type="checkbox"/> инвертированный таймерный канал)	“Обратный” (<input checked="" type="checkbox"/> инвертированный таймерный канал)
Включен	Сигнал есть	Сигнала нет
Выключен	Сигнала нет	Сигнал есть

“Отключать датчики №1-4 (№2-4) на время работы канала”. Используется в том случае, если во время работы таймерного канала в автомобиле должно что-то двигаться (например, должны закрываться стекла или складываться зеркала). Отметив параметр, можно избежать ложных сигналов датчиков №1-4 во время выполнения сервисной функции.

Временные параметры работы таймерных каналов устанавливаются путем передвижения скроллинга вправо или влево. Для точной настройки воспользуйтесь стрелочками, расположенными по бокам соответствующей полосы прокрутки.

“Автоматическое возобновление режима охраны после его случайного выключения”. Самостоятельное возвращение системы в режим охраны после выполнения функции “Защита от случайного выключения охраны”. Выполняется при условии, что после случайного выключения охраны в течение 1 минуты не открывались двери, багажник, капот, не включалось зажигание (см. Руководство пользователя). Кроме того, функция защиты должна быть включена в настройках системы (см. страницу “Общие настройки”).
“Предупреждение”. Включение предупредительной сигнализации в режиме охраны.

“Тревога”. Включение тревожной сигнализации в режиме охраны.

“Возобновление контроля багажника после выполнения функции “Открытие багажника в режиме охраны”. Момент возобновления контроля концевика выключателя багажника (происходит автоматически через 5 с после закрытия багажника – см. Руководство пользователя).

“Пауза перед включением/выключением таймерного канала”. Система включит/выключит таймерный канал только спустя заданное время после совершения события, указанного выше как условие включения/выключения канала.

“Время работы таймерного канала”. При назначении определенного времени выключения канала будет происходить либо по истечении этого времени, либо после совершения события “выключение канала” (если оно произойдет раньше). При назначении времени работы “бесконечность” канал выключится только после совершения события “выключение канала”.

Пейджер

Параметры работы пейджера	
<input type="checkbox"/>	Разрешить передачу сообщения “Предупреждение” (предупредительные сигналы датчиков №№1-4 в режиме охраны)
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить передачу сообщения “Тревога” (тревожные сигналы датчиков №№1-4 в режиме охраны)
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить передачу сообщения “Тревога” (открытие дверей, капота, багажника в режиме охраны)
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить передачу сообщения о включении охраны
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить передачу сообщения о выключении охраны
<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить контроль канала пейджера
<input checked="" type="radio"/>	4-минутный
<input type="radio"/>	10-минутный

К системе должно быть подключено оборудование дистанционного радиооповещения (пейджер).

“Разрешить передачу сообщения...”. Установите эти параметры, если используется трехзонный пейджер производства компании “Альтоника”. Если используется другой пейджер, данные параметры следует оставить неотмеченными.

“Разрешить контроль радиоканала пейджера”. Если используется Reef Page RP-102, данный параметр можно оставить неотмеченным, т.к. у данной марки пейджера имеется собственный контроль канала радиосвязи. Если используется оборудование, у которого отсутствует функция контроля радиоканала, данный параметр следует включить и выбрать тип контроля (4- или 10-минутный).

Параметры GSM

для системы WD-860W

Параметры работы Reef GSM

- Разрешить работу с Reef GSM
- Разрешить оповещение о предупредительных сигналах датчиков NNN1-4 в режиме охраны
- Разрешить оповещение о тревожных сигналах датчиков NNN1-4 в режиме охраны
- Разрешить оповещение об открывании дверей, капота, багажника в режиме охраны
- Разрешить оповещение о включении охраны
- Разрешить оповещение о выключении охраны
- Разрешить выполнение команды “Игнорировать предупредительный сигнал датчиков NNN1-4”, переданной по телефону в режиме охраны

Пароль Reef GSM

| 1312 |

для системы WD-870W

Параметры работы Reef GSM

- Разрешить работу с Reef GSM
- Разрешить оповещение о предупредительных сигналах датчиков NNN2-4 в режиме охраны
- Разрешить оповещение о тревожных сигналах датчиков NNN2-4 в режиме охраны
- Разрешить оповещение об открывании дверей, капота, багажника в режиме охраны
- Разрешить оповещение о включении охраны
- Разрешить оповещение о выключении охраны
- Разрешить выполнение команды “Игнорировать предупредительный сигнал датчиков NNN2-4”, переданной по телефону в режиме охраны

Пароль Reef GSM

| 1312 |

К системе должно быть подключено оборудование Reef GSM.

“Разрешить выполнение команды “Игнорировать предупредительный сигнал датчиков №1-4 (№2-4)”, переданной по телефону в режиме охраны”. Параметр определяет возможность выполнения системой соответствующей команды с телефона (см. Руководство пользователя, таблица кодов управления Reef GSM).

“Пароль Reef GSM” – четырехзначный пароль системы Reef GSM, состоящий из четырех цифр, каждая из которых может принимать значение от 0 до 9. Большое количество знаков (а также буквенные символы) будут игнорироваться. Пароль используется для передачи системе команд по телефону.

РУЧНАЯ НАСТРОЙКА

Ручная настройка системы осуществляется с помощью служебной кнопки и предусматривает установку только основных параметров.

- Переведите систему в режим “Настройка” (см. начало раздела “Программирование системы”). Индикатор быстро мигает.
- Путем набора кода команды (см. табл. 4) измените настройки системы. Процесс ввода цифр кода из таблицы аналогичен вводу цифр секретного кода системы (см. Руководство пользователя).

Прием команды подтверждается “трелью” блока управления системы, а выполнение команды – тремя сигналами сирены, после чего система автоматически возвращается в начало режима “Настройка” (индикатор быстро мигает).

Табл. 4. Коды команд ручной настройки системы

Код	Команда
11	Разрешить световой сигнал предупреждения
12	Запретить световой сигнал предупреждения
13	Разрешить световые сигналы тревоги*
14	Запретить световые сигналы тревоги*
15	Разрешить световой сигнал включения охраны
16	Запретить световой сигнал включения охраны
17	Разрешить световые сигналы выключения охраны
18	Запретить световые сигналы выключения охраны
21	Разрешить звуковой сигнал предупреждения
22	Запретить звуковой сигнал предупреждения
23	Разрешить звуковые сигналы тревоги*
24	Запретить звуковые сигналы тревоги*
25	Разрешить звуковой сигнал включения охраны
26	Запретить звуковой сигнал включения охраны
27	Разрешить звуковые сигналы выключения охраны
28	Запретить звуковые сигналы выключения охраны
31	Разрешить передачу на пейджер сообщения “Предупреждение” (предупредительные сигналы датчиков №1-4 в режиме охраны)
32	Запретить передачу на пейджер сообщения “Предупреждение” (предупредительные сигналы датчиков №1-4 в режиме охраны)

* Относится ко всем случаям включения системой тревожной сигнализации (в том числе, в режимах “Иммобилайзер” и AntiHiJack).

Код	Команда
33	Разрешить передачу на пейджер сообщения "Тревога" (<i>тревожные сигналы датчиков №1-4 в режиме охраны</i>)
34	Запретить передачу на пейджер сообщения "Тревога" (<i>тревожные сигналы датчиков №1-4 в режиме охраны</i>)
35	Разрешить передачу на пейджер сообщения "Тревога" (<i>открывание дверей, капота, багажника в режиме охраны</i>)
36	Разрешить передачу на пейджер сообщения "Тревога" (<i>открывание дверей, капота, багажника в режиме охраны</i>)
37	Разрешить передачу на пейджер сообщения о включении/выключении охраны
38	Запретить передачу на пейджер сообщения включения/выключения охраны
41	Записать первую процедуру включения охраны
42	Записать вторую процедуру включения охраны
43	Записать первую процедуру выключения охраны
44	Записать вторую процедуру выключения охраны
45	Стереть первую процедуру включения охраны
46	Стереть вторую процедуру включения охраны
47	Стереть первую процедуру выключения охраны
48	Стереть вторую процедуру выключения охраны
55 (пауза) PPPP	Сменить секретный код, где PPPP – новый секретный код
61	Записать первую метку (<i>только для системы WD-870W</i>)
62	Записать вторую метку (<i>только для системы WD-870W</i>)
71	Настройка датчика №1 (<i>только для системы WD-860W</i>)
72	Настройка датчика №2
73	Настройка датчика №3
74	Настройка датчика №4
81	Записать отпечатки пальцев первого водителя
82	Записать отпечатки пальцев второго водителя
83	Записать отпечатки пальцев третьего водителя
88	Стереть все отпечатки пальцев
91	Обучить реле HOOK-UP и WAIT UP динамически кодированному сигналу управления
92	Включить подтверждение выключения охраны отпечатком пальца после первого включения зажигания (<i>только для системы WD-870W</i>)
93	Включить подтверждение выключения охраны отпечатком пальца после открывания дверей (<i>только для системы WD-870W</i>)

Коды 41, 42. Запись процедур включения охраны

После набора кода команды индикатор системы некоторое время будет постоянно светиться, затем начнет мигать сериями по 2 вспышки, ожидая включения охраны. Заприте замки дверей штатным пультом управления. В течение некоторого времени система будет напоминать выполненное Вами действие (процесс запоминания индицируется постоянным свечением индикатора), после чего подаст 3 звуковых сигнала сирены и автоматически вернется в начало режима “Настройка” (индикатор быстро мигает) – процедура включения охраны записана.

Запись второго варианта процедуры (код 42) используется в том случае, если процесс включения охраны (т.е. запираение замков дверей) может быть осуществлен несколькими способами.

Коды 43, 44. Запись процедур выключения охраны

Запись процедур выключения охраны производится аналогично кодам 41 и 42. Когда индикатор начнет мигать сериями по 2 вспышки, отойдите замки дверей штатным пультом управления.

Код 55. Изменение секретного кода

После приема команды блоком управления индикатор начнет мигать сериями по 5 вспышек. Введите новый секретный код (процесс ввода цифр кода описан в Руководстве пользователя). Автоматический возврат системы в начало режима “Настройка” (индикатор быстро мигает) означает, что новый код записан.

Запишите новый секретный код в Приложение 1 к Руководству пользователя!

Коды 61, 62. Запись меток

Запись должна быть произведена поочередно для обеих меток, входящих в комплект поставки системы WD-870W.

После ввода команды система начинает опрос метки (индикатор быстро мигает). Внесите метку в зону опознавания активной антенны (на расстоянии не более 1,5 м).

Убедитесь, что в зоне опознавания активной антенны находится только одна метка и именно та, которую Вы сейчас записываете.

Успешная запись метки подтверждается трелью блока управления.

В данном случае трель звучит только после успешного обнаружения метки и одновременно служит для подтверждения выполнения команды записи (вместо трех сигналов сирены).

Коды 71, 72, 73, 74. Настройка датчиков №1-4

Настройка датчиков №1-4 производится в соответствии с их инструкцией по эксплуатации. К блоку управления системы должен быть подключен только настраиваемый датчик, все остальные датчики должны быть отключены.

После приема команды блоком управления индикатор начинает мигать сериями вспышек. Количество вспышек в серии соответствует условному номеру настраиваемого датчика (в соответствии со схемой подключения системы, указанной в разделе “Назначение разъемов блока управления”).

Сымитируйте воздействие на автомобиль (например, для проверки настроек датчика удара стукните по кузову автомобиля). Формирование сигнала предупреждения отображается 1 звуковым и 1 световым сигналом, сигнала тревоги – 3 звуковыми и 3 световыми сигналами.

Выход в начало режима “Настройка” (индикатор быстро мигает) осуществляется либо однократным коротким нажатием на служебную кнопку, либо автоматически через 5 минут после ввода команды настройки датчика и сопровождается повторной трелью (взамен трех сигналов сирены). Включение зажигания переведет систему сразу в режим “ТО” (что также будет подтверждено трелью).

Коды 81, 82, 83. Запись отпечатков пальцев



Перед записью отпечатков пальцев ознакомьтесь с приложением 3 в Руководстве пользователя.

Для одного водителя необходимо записать отпечатки двух пальцев, при чем каждый палец следует прикладывать к поверхности модуля по 3 раза.

Запись двух отпечатков пальцев одного водителя необходимо провести в течение 30 с. Если отпечатки не будут записаны, система выдаст характерный звуковой сигнал “отказ” и вернется в начало режима “Настройка”.

После приема команды блок управления подаст 1 высокий звуковой сигнал (вместо “трели”), индикатор начнет равномерно вспыхивать.

Приложите последовательно 3 раза к поверхности модуля первый палец записываемого водителя (после низкого звукового сигнала убирайте палец, после высокого прикладывайте снова). Успешную запись отпечатка первого пальца блок управления подтвердит двумя высокими звуковыми сигналами, после которых необходимо аналогичным образом трижды записать отпечаток второго пальца (после низкого звукового сигнала убирайте палец, после двух высоких прикладывайте снова).

Успешную запись отпечатков обоих пальцев система подтвердит “трелью” и вернется в начало режима “Настройка” (индикатор быстро мигает).

Код 88. Удаление отпечатков пальцев

Прием команды система подтвердит “трелью”. Отпечатки пальцев ВСЕХ записанных водителей удалены из памяти системы. Индикатор быстро мигает.



ВНИМАНИЕ! *Запишите отпечатки пальцев новых водителей!*

Код 91. Обучение реле HOOK-UP и WAIT UP динамически кодированному сигналу управления

Все используемые реле блокировки должны быть установлены на автомобиль и подключены в соответствии с указаниями раздела “Блокировка работы двигателя”.

После приема команды прозвучит “трель” и система в течение 30 с будет формировать динамически кодированный сигнал управления (индикатор быстро мигает).

Включите зажигание на 5 с, после чего выключите его снова. По окончании процедуры обучения реле прозвучит “трель” и система вернется в начало режима “настройка” (индикатор быстро мигает).

Если зажигание оставить включенным, по окончании процедуры обучения система автоматически выйдет из режима “настройка” (прозвучит “трель”, индикатор будет светиться постоянно).

Коды 92, 93. Выбор варианта подтверждения выключения охраны отпечатком пальца

Способы выключения охраны в зависимости от выбранного варианта (или код 92, или код 93) описаны в Руководстве пользователя. Если выбранный способ подключения системы к автомобилю не позволяет отличить выключение охраны штатным пультом управления от отпирания замка двери штатным ключом, подтверждение рекомендуется установить на момент “После открывания дверей”.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления	от 10,5 до 15 В
Ток потребления в режиме охраны (при напряжении питания 12 В)	17,5 мА
Максимальный ток нагрузки:	
сирена	не более 10 А
световая сигнализация	не более 10 А
таймерный канал №1	не более 0,5 А
таймерный канал №2	не более 0,5 А
таймерный канал №3	не более 0,5 А
таймерный канал №4	не более 0,5 А
цепь блокировки реле WAIT UP	не более 20 А
Технология кодирования радиосигнала метки (в системе WD-870W)	DID
Рабочий диапазон температур	от -40°C до +85°C